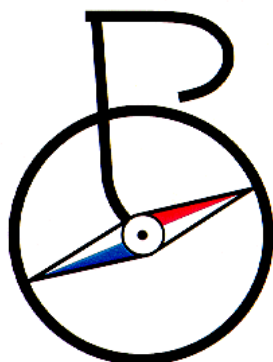


ВОЛГОГРАДСКИЙ ВЕЛОКЛУБ «ОРИОН»



ОТЧЁТ

о велотуристском походе 2-й категории сложности
по Крыму по маршруту:

Джанкой – Воинка – Бакальская коса – Межводное - Черноморское – Большой Кафель – Джангуль - Оленевка – мыс Тарханкут – Оленевка – Атлеш – Окуневка – Беяус – Новоивановка - Воробьево – Евпатория – Саки – Фрунзе - Николаевка – Береговое – Табачное – Маловидное – Бахчисарай – Чуфут-Кале – Машино – Баштановка – Куйбышево – Соколиное – Большой каньон – Ароматное – Плотинное – Счастливое – Многоречье – хр. Иограф – Ялта – Гаспра – Алупка - Семейз – Голубой Залив – Оползневое – Байдарские Ворота – Орлиное – Гончарное – Балаклава - Севастополь

совершённом в августе 2010 года группой велотуристов ВВК «Орион»

Руководитель похода – С. Кашеев

Отчёт рассмотрен и утверждён МКК ВВК «Орион»

« » _____ 2010 г.

Волгоград 2010 г.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Проводящая организация – Волгоградский Велоклуб «ОРИОН»
400078, Волгоград, а/я 2009

2.


Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
велo	2	598	12	10	Август 2010





3. Район похода : Западный, центральный и южный Крым

4. Нитка маршрута: Джанкой – Воинка – Бакальская коса – Межводное - Черноморское – Большой Кафель – Джангуль - Оленевка – мыс Тарханкут – Оленевка – Атлеш – Окуновка – Беляус – Новоивановка - Воробьево – Евпатория – Саки – Фрунзе - Николаевка – Береговое – Табачное – Маловидное – Бахчисарай – Чуфут Кале – Машино – Баштановка – Куйбышево – Соколиное – Большой каньон – Ароматное – Плотинное – Счастливое – Многогоречье – хр. Иограф – Ялта – Гаспра – Алупка - Семейз – Голубой Залив – Оползневое – Байдарские Ворота – Орлиное – Гончарное – Балаклава - Севастополь

5. Определяющие препятствия маршрута: пересечённый профиль с перепадами высот до 1200 м, гравийные дороги и горные тропы.

6. Данные об участниках и руководителе:

№ п/п	Ф.И.О.	Год рождения	Фото	Туристическая подготовка	Обязанности в группе
1.	Кашеев Сергей Леонидович	1962		Р-2	Руководитель

2.	Боева Антонина Александровна	1986		У-1	Завхоз
3.	Смолин Виталий Валерьевич	1982		У-1	Фотограф
4.	Ломакина Юлия Дмитриевна	1985		У-1	Медик
5.	Шевченко Ольга Николаевна	1980		У-2	Летописец

6.	Лукьянов Дмитрий Павлович	1989		ПВД	Психолог, механик
----	---------------------------------	------	---	-----	----------------------

7. Адрес хранения отчета: МКК ВВК «Орион»

8. Поход рассмотрен МКК Волгоградского велоклуба «Орион» _____

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

1. Общая смысловая идея:

Совершение учебно – тренировочного похода 2–й категории сложности по западному, центральному и южному Крыму. Знакомство с природными ландшафтами полуострова Тарханкут, горного Крыма, посещение исторических и культурных достопримечательностей.

2. Варианты подъезда, отъезда:

Выезд из Волгограда поездом до Джанкоя.

Отъезд из Севастополя электропоездом до Симферополя, затем поездом до Волгограда.

3. Аварийные выходы с маршрута:

Электропоездом со станций Евпатория и Бахчисарай, а также троллейбусом от Ялты.

4. Отклонения от запланированного маршрута.

В связи с закрытием перевала через Ай-Петри из-за повышенной пожароопасности, прошли обходным путём через Ялтинскую яйлу с подъёмом от Многоречья и спуском по хребту Иограф в Ялту.

5. График движения:

День пути	Дата	Участок пути от – до	Протяженность км	Определяющие препятствия	Метеоусловия	Чистое ходовое время
1	15.08	Джанкой – Бакальская Коса	112	Асфальт.	Солнечно, жарко, легкий боковой ветер.	5 час 05 мин
2	16.08	Бакальская Коса – Большой Кастель	77 (6 км обратная радиалка)	Асфальт, грунтовки, балки.	Солнечно, жарко.	4 час 05 мин
3	17.08	Большой Кастель - Джангуль	Полудневка 6	Грунтовки, балки.	Жарко, солнечно.	2 час 10 мин
4	18.08	Джангуль - Беляус	66	Асфальт, грунтовки, балки.	Жарко, переменная облачность.	3 час 40 мин

5	19.08	Беляус - Евпатория	81 (6 км обратная радиалка)	Асфальт, холмы.	Тепло, солнечно.	4 час 10 мин
6	20.08	Евпатория - Николаевка	42	Асфальт, грунтовки.	Дождь, боковой ветер, переменная облачность	2 час 55 мин
7	21.08	Николаевка - Баштановка	49	Асфальт, горные тропы, горный перевал.	Солнечно, тепло.	3 час 40 мин
8	22.08	Баштановка – т/с Кокозка	Полудневка 24	Асфальт, горные тропы, горный перевал.	Солнечно, жарко.	5 час 35 мин
9	23.08	т/с Кокозка – Ялтинская яйла (около т/с Кош)	Полудневка 28 (6 км обратная радиалка)	Асфальт, горные тропы, горный перевал.	Солнечно, тепло	2 час 35 мин
10	24.08	Ялтинская яйла - Симеиз	41	Горный перевал, горные тропы асфальт, холмы.	Солнечно, тепло	2 час 25 мин
11	25.08	Симеиз - Балаклава	57	Асфальт, горный перевал.	Солнечно, тепло.	3 час 45 мин
12	26.08	Балаклава - Севастополь	32 (1 км обратная радиалка)	Асфальт, холмы.	Дождь, переменная облачность	2 час 34 мин

Треки по дням:

- 1-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fpvurapcijjgzfb>
2-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=zvkyygrnoicpphok>
3-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vfeofdbixrmepggg>
4-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xtwfpntnhzkataucy>
5-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ubnlhnyceytxcyhu>
6-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ukwxzutrffbhcyh>
7-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=uzhllkhhyyoldfnwk>
8-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vpiopvwxjteqthen>
9-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xgtloazscotydzdn>
10-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ijnlekvzsplgdgih>
11-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gfpzzcqywoiboill>
12-й день - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=kosguykhmxbbmool>

Треки реконструированы в Google Earth. Возможны небольшие расхождения с действительным маршрутом.

Карта маршрута в приложении 1

6. Техническое описание прохождения маршрута:

15 августа. Первый день похода.

Утром перевели часы на час назад (далее везде время местное). Обменяли первую порцию денег в общественную кассу и по тысяче рублей личных денег по курсу 1 гривна за 4 рубля.

Прибыли в Джанкой. Выгрузились оперативно, хоть и преимущественно не на ту сторону. Собрали велосипеды. Обнаружили прокол в заднем колесе у Тони и слабо накачанные колеса у Витали. (изобр.1)



Изобр.1 Сборка велосипедов

8.55 – отъехали от перрона. Сделали стартовое фото у надписи «Джанкой». (изобр. 2)



Изобр.2 Старт из Джанкоя

Набрали воды в колонке у местных. Заехали в магазин, чтобы удостовериться наш старт в Джанкое товарным чеком. Но оказалось, что чеки выдают только по факту приобретения акцизной продукции, т.е. сигарет и спиртного. Вот так пытаются сбить русских туристов пути истинного! Отправили СМС В.А. Комочкову о выходе на маршрут.

9.25 – старт в направлении Красноперекопска. Цель на день – достичь Бакальской косы, докуда 110 км. Равнина, асфальт довольно разбитый.

10.00; 9 км. Тоня попросила остановку: педаль открутилась, резьба на шатуне сорвана при неудачной попытке открутить её при разборке на вокзале в Волгограде. Ближайший город – Джанкой. Ехать на Тонином веле невозможно. Пока обсуждали варианты, показался автобус, едущий в сторону Джанкоя. Тормознули его и отправили Тоню и Диму с велосипедами и без баулов в Джанкой за шатуном и педалью.(изобр. 3)

Остальные перебрались с вещами в тень деревьев возле дороги. Отдыхаем впрок, подкрепляемся вкусняшками. Позвонил Дима: купили шатун и педаль, выезжают к нам.



Изобр.3 На ремонт в Джанкой

Ждем. Тут со стороны Джанкой появляется все тот же автобус, останавливается возле нас. Оказывается, водитель хотел узнать, как там наши справились с ситуацией. Очень отзывчивый человек оказался.

Пообедали. Виталья сыграл на Диминой гитаре.

12.25 – приехали Дима и Тоня. Рассказали, что подобранный их водитель развез остальных пассажиров, потом повез наших туристов на рынок. После перебора вариантов, нашел женщину, торгующую велозапчастями, а та нашла парней, которые могут установить их. От предложенных в благодарность денег водитель отказался. Один шатун купили за 25 гривен. Дима купил пару запасных педалей за 45 гривен.

13.00 – поехали дальше. На велокомпе скорость 20-22 км/ч.

13.22; 20,1 км. Въехали в «Новокрымске». Солнце, порывами боковой ветерок. Ехать легко, горок нет.

13.50 – Дима почувствовал себя нехорошо из-за жары, сделали остановку в теньке.

14.07 – поехали дальше.

14.24; 28,5 км. Краснопереконский район.

14.42 – заехали в магазин.

15.00; 35,5 км. Воинка. (изобр. 4)



Изобр.4 Воинка

Через несколько метров свернули с дороги на Красноперекопск налево, на Черноморское. 15.25 – канал. Окунуться хотелось всем, но в отведенное время укладывались только Дима и Виталя, остальные ополоснули руки-ноги.

Для защиты от солнца Юля и Тоня едут в рубашках с длинным рукавом, Юля в длинных штанах, Тоня в штанах по колено. Лишь я пока надеюсь на свою солнцестойчивость: футболка + закатанные до предела велотрусы.

15.43 – ни говоря ни слова Сергей сворачивает на обочину и начинает пить воду. Оказывается, прокол.

16.00 – Камеру заменили, поехали дальше.

Вскоре попался рынок. Купили арбуз за 5 гривен. Арбуз!!! (изобр. 5)



Изобр.5 Арбуз!!!

Услышав, как мы обсуждаем, хороший ли выбрали арбуз, продавщица говорит: «Да что вы сомневаетесь, не понравится – заменим!». А продавец разрезал наш арбуз пополам для демонстрации, а нам предложил выбрать новый. Но мы взяли разрезанный. И слопали его на месте!

Выбрали 6 фирменных крымских красных луковиц – и их нам просто подарили! Еще купили яблок.

17.14; 60 км. Раздольненский район.

18.03; 72,8 км. Ботанический.

18.16; 77,1 км. Раздольное и магазин. Наконец смогли купить холодной воды и сока после целого дня употребления почти горячей воды. У Виталя обнаружился прокол.

0,5 км радиалка: хотели срезать путь, но дорога стала грунтовой и вернулись, опасаясь, что грунтовка может кончиться тупиком.

20.05; 91,5 км. Кукушкино, где запаслись водой у местных. Они пообещали 14 км до Стерегущего, нашего конечного пункта на сегодня.

Ехать, конечно, уже тяжело. Да и местность скучная, что усугубляет ощущение усталости. Все как у нас: степь, жара, редкие деревья тех же пород, что и у нас. Если б не дорожные указатели, речь людей и ценники в магазинах на украинском, было бы полное ощущение, что мы у себя в области.

Наконец – Стерегущий. Но это еще не все. Еще 5 км до Бакальской косы. А потом еще по самой косе – подобию асфальта, кое-где с волнами типа следов от в 3 раза увеличенного трактора. Ощущение времени и места потеряно совершенно: темно и непонятно, что вокруг.

Наконец руководитель объявил, что мы достигли цели. Почему мы останавливаемся именно здесь, я поняла только утром. А пока темно, моря не видно, но мы рады, что несмотря на форс-мажор мы удержались в графике.

Море в этот вечер я даже не потрогала. Купаться не хочется: уже не жарко и слишком устали. Купание перед сном в походе очень способствует комфортному сну, но я думала, что после морской воды ощущения будут не из приятных. Ведь если не ополоснуться после моря в пресной воде, кожа становится липкой. Так что, решила я, оно того не стоит. Как выяснилось впоследствии, в походе все иначе.

Первое дежурство мое и Сергея. Юля сразу исчезла в палатке до утра. Тоня сначала тоже отказывалась от супа, но все же уговорили. Даже чай с вафлями попили.

У нас 2 палатки: двушка Юли и Витали и трешка для остальных четырех человек. Все мои сопалаточники решили спать на свежем воздухе, и я в палатке одна. Класс! При таком раскладе я согласна на трешку на четверых.

Почти час ночи. Подъем намечен на 7.30.

Встали на стоянку в 21.50.

Время в пути 6 ч 8 мин.

Пройденное расстояние 112 км.

Средняя скорость 18,3 км/ч.

Максимальная скорость 34 км/ч.

(Расстояние: 112 км, из них грейдер 5 км, асфальт 107 км)

16 августа. Второй день похода.



Изобр.6 На Бакальской косе

Проснулись в начале восьмого – и увидели море!!! Спокойное, зеленое, теплое! Окунулись, поплавали. Не торопясь позавтракали. (изобр. 6)

Вокруг куча машин с туристами. Вскоре нарисовались какие-то типы с кассовым аппаратом и потребовали «палаточный сбор» в 15 гривен с палатки.

У Витали обнаружился прокол.

Выехали в 10 утра.

Обратная радиалка по грейдеру 5,4 км.

10.28; 113,3 км. Славное.

11.23; 126,8 км. Черноморский район.

Около часу потратили на остановку в Межводном на закупку. В числе прочего купили дыню и арбуз. Арбуз весом 8,5 кг был признан нетранспортабельным и уничтожен под ближайшим деревом. Едем дальше.

14.40. Дима замечает у меня полуспущенное заднее колесо – колючка. Меняем. В ход пошла камера, купленная на рынке в кавказском походе. Группы не видно.

15.00; 165,3 км. Долгожданный обед в кустах возле трассы возле таблички «Черноморське» (изобр. 7). Поднялся ветер, запахло дождем. Но дождь так и не пошел.



Изобр.7 Черноморское

17.00; 169,6 км. Выезд на грунт. Появляется рельеф. Стало веселей. Но дорогу пришлось поискать с помощью «языка» и GPSa (изобр.8).



Изобр.8 Выезд на грунт

Необычное сочетание выжженных жарким летним солнцем степей, так напоминающих волгоградские и морской панорамы на заднем плане рождали иллюзию параллельной реальности (изобр.9).



Изобр. 9 Степь и море, день чудесный!

Дальнейший путь проходил вдоль моря. Увидев поворот, похожий, судя по карте, на поворот в бухту Большой Камень свернули, не проверяя своё местоположение по GPS. Перед нами открылась живописная бухта (изобр.10).



Изобр. 10 Живописная бухта

Позднее оказалось, что 500 м до Большого Камня мы не доехали. Мы решили, что потеря невелика, так как и здесь место чудесное: прозрачное море, каменистый пляжик, крабы в расщелинах – просто картинка. Единственный недостаток – очень пыльно. Стоит положить что-то на землю – тут же прилепляется густой слой оранжевой пыли. Зато у нас есть веловешалка (изобр.11). Завтра обещана полудневка с утра.



Изобр.11 Веловешалка

Поплавали, помылись с Тоней. Любопытные наблюдения: мыло вообще не мылится, а гель для душа и шампунь мылятся хорошо.

За ужином Дима достал гитару, пели Дима, Тоня и Виталя. С моря дует прохладный ветерок, прямо свежо.

Мои сопалаточники опять спали снаружи. Я уже была морально готова попробовать тоже ночевать на улице, но опять предпочла палатку, так как на земле заметила нескольких богомолков, а одной в трещке да закрыв входы только сеточкой совсем не жарко.

Ночью Дима с Виталей наловили крабов и хотят утром их сварить.

18.56 – встали на бивак.

Время в пути 4 ч 35 мин.

Пройденное расстояние 76,4 км.

Средняя скорость 16,6 км/ч.

Максимальная скорость 39,9 км/ч.

(Расстояние: 76,4 км - минус радиалка 5,4 км = 71 км, из них грунт 13,4 км, асфальт 57,6

км)

Итого 183 км.

17 августа. Третий день похода. Три-четверти-дневка.

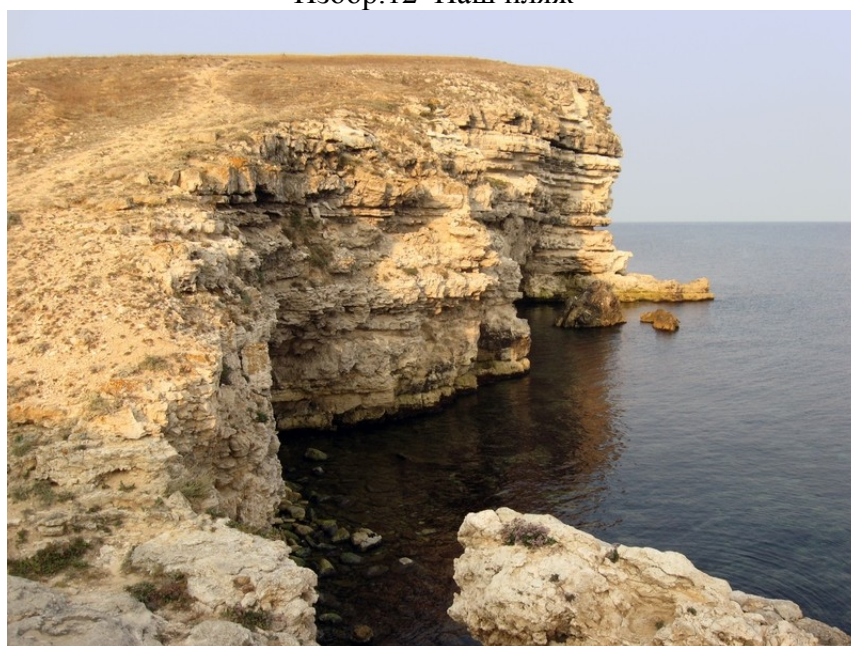
Утро было посвящено купанию. (изобр.12)

Обалденно наплавались! Не как обычно на пляже – бесцельно в глубину и обратно – а от скалы (изобр.13) к пустынному тенистому пляжику, оттуда к скалистому островку (изобр.14), потом в пещеру (изобр.15), каждый раз любуясь новыми видами. Виталя увлекся ловлей крабов (изобр.16)

Незабываемое впечатление произвели 2 мужика, которые, кажется, все время, что мы повели на биваке, промедитировали в шезлонгах, устремив взгляд в голубую даль (изобр. 17).



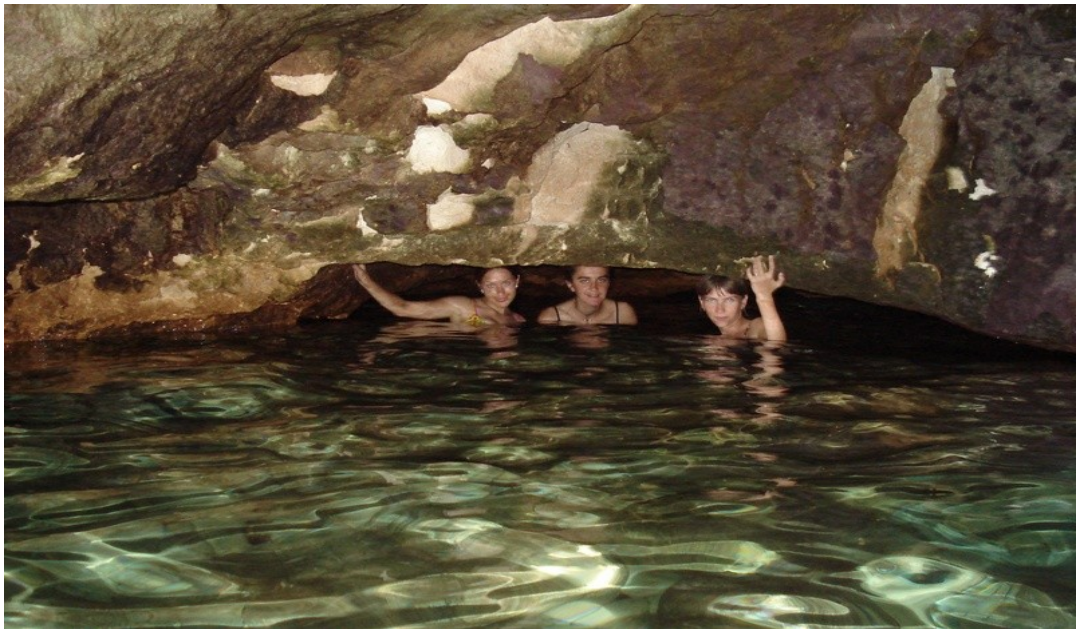
Изобр.12 Наш пляж



Изобр.13 Прибрежные скалы



Изобр.14 Каменный остров



Изобр.15 В пещере



Изобр.16 Виталя после охоты



Изобр.17 И пусть весь мир подождет...

В 13 часов отъехали с места полудневки. Пеший спуск-подъем, живописная проезжая тропинка вдоль моря (вот это я понимаю поход по Крыму!) (избр.18) – и в 13.30 мы уже в Большом Кастеле (изобр.19) Проехали мы 1,5 км, ну и прошли еще 500 м.

Здесь болеелюдно. Очень красиво, но мы рады, что вчера не доехали – у нас была более камерная обстановка.

На обед Виталья варит крабов. Крабы выглядели довольно аппетитно. А народ ел их очень живописно.



Изобр.18 Тропинка вдоль моря



Изобр.19 Бухта Большой Кастель

Потом, набрав пресной воды из колодца, находящегося в нескольких метрах от моря, саамы помылись! «Поход для девочек» – вот как мы окрестили роскошь полноценного купания уже на третий день похода. Потрясающий контраст между холодной водой из колодца и ранее набранной и нагретой на солнце во время обеда.

Большой Кастель мы покинули в 16.25. Ехали по автомобильной грунтовке вблизи моря. Несколько раз дорога выводила к красивым видам, все тут же бросали велосипеды и кидались

фотографироваться. Подъемы были пешеходные, утомительные, но короткие, спуски хорошо проезжаемые.

Пофотографировались в урочище Джангуль (изобр 20). Решили, что странное это слово – «урочище» - навевает страшные ассоциации...



Изобр.20 Урочище Джангуль

На подъезде к очередной бухточке Сергей провозгласил, что здесь самое красивое море на его памяти. Остаемся тут (изобр.21). На мой взгляд, вчерашнее место было живописнее. Но и тут море тоже редкой красоты и чистоты.



Изобр.21 Остаемся тут!

Вниз пришлось спускаться челноками (изобр.22). Воспринимался этот спуск с ностальгической усмешкой: «то ли дело было у нас на Кавказе!». Но и Слава Богу! Кавказа мне хватило.

Когда спустились на пляж, там еще были люди. Решили из соображений конспирации палатки пока не ставить, типа мы сюда с велосипедами просто искупаться загорячились. Дима нашел на склонах красные ягоды, которые называл «степной малиной» или «эфедрой».

Желающие имели возможность прогуляться по тропе в скалах над морем.



Изобр.22 Спуск на пляж

На ужин была гречка с тушенкой, очень вкусный чай (хорошая вода из колодца в Большом Кастеле, шалфей, лимон). Аж слишком вкусный чай – мне досталось 3 чашки, а хотелось еще столько же. Конфеты в шоколадной глазури все растаяли, и получилась начинка в жидком шоколаде.

Палатку поставили одну – для вещей. Все хотели спать на воздухе. Очень теплая ночь. Сегодня хорошо сэкономили на одежде: большую часть дня провели в купальниках. Вообще мы пришли к выводу, что наконец-то начался нормальный поход: немножко едем и долго отдыхаем и купаемся!

18.17 – встали на бивак.

Время в пути 55 мин.

Пройденное расстояние 6,2 км.

Средняя скорость 6,7 км/ч.

Максимальная скорость 27,9 км/ч.

(Расстояние: 6,2 км, все грунт.)

Итого **189,2 км**

18 августа. Четвертый день похода. ДР руководителя.

Подъем в 7 утра (изобр. 23). С утра было прохладно. Ночью я в Campus Light 50 подмерзла, грелась, залезая с головой. Виталя заметил, что и в Light 100 было прохладно, продувает.

Сегодня была моя первая ночевка под открытым небом – утром получила первый урок. Проснувшись и вылезши из спальника, сразу его упаковала в компрессионный мешок и оставила на коврик. Через некоторое время подул ветерок – и спальник укатился в море! Его быстро засекли, спасли, но край все же подмок. Лето, не страшно, казалось бы – но подмок в соленой воде! Не оставляете легких и округлых предметов вблизи воды!

Отъезд (т.е. подъем велосипедов и рюкзаков в обратном) в 9.10. Как раз к отъезду вышло солнце, и навстречу нам, покидающим ставший жарким пляж, повалил народ, с трудом корячась по скалам налегке. Во время подъема не выдержало ранее треснувшее крепление для велофляги – отвалилось совсем.

11.10; 200 км. Оленевка. Выехали на асфальт, правда, довольно паршивого качества, много ям.

11.19; 202,5 км. Выехали на трассу с хорошим асфальтом.



Изобр.23 Лагерь утром



Изобр.24 Проехали Оленевку

11.22 – закупка в магазине. Чуть дальше, у рынка, застряли до 12.20. Купили овощей, ставший традиционным арбуз.

12.30; 204,7 км – свернули с асфальта в сторону пляжа, чтобы съесть арбуз (радиалка 500 м).

12.58 – мы снова на трассе. На выезде из Оленевки сделали фото (изобр. 24).

13.15; 208,2 км. Тарханкутский маяк. Подъем на него стоит 20 гривен – не пошли. Бесплатно подняться на маяк часовой нам не разрешил, но внутри оградки земляков все же пропустил (изобр.25).

13.25; 208,5 км. Выезд на грунт (то каменистый, то хорошо накатанный). Облачно, но душновато.

14.00; 212,3 км. Скала «Черепашка».

14.30 – остановились на фото в Малом Атлеше (изобр.26), где снимали «Пираты XX века». Не смотрела фильм, но место очень красивое: изумрудного цвета море, выступающая в воду скала, есть спуск к морю, скалу пронизывает тоннель, сквозь который можно проплыть. К моему величайшему сожалению и досаде, в качестве обеденного привала руководителю место не приглянулось.



Изобр.25 Тарханкутский маяк



Изобр.26 Малый Атлеш

15.30, 230,7 км. Выехали на асфальт. Затем свернули в Марьино.

Выехали к берегу моря. Мужик, снимающий комнату в частном доме, разрешил помыть овощи у себя на кухне и вскипятил нам чайник воды. Решили не купаться, так как вода грязная (избаловались совсем пятизвездочными пляжами) и нужна ранняя стоянка. Жаль, я бы походную философию «движение от старта и до упора, отдых на вечернем биваке» с удовольствием заменила на наслаждение процессом похода типа «движение со вкусом, с чувством, с толком, с расстановкой».

17.12; 236,7 км. Окуневка. Долгая закупка. В числе прочего купили две пятилитровки воды. Едем дальше, скорость по разбитому асфальту до 30 км/ч.

18.02; 245,7 км. В Громово добираем воды. И опять гоним за тридцатник. Заметила, что именно асфальтовое покрытие провоцирует руководителя на напряженный темп, по грунту темп куда спокойней.

Пока определялись с местом стоянки, удивляясь деревьям (первые деревья в этом походе!), налетели комары!

По пути к месту бивака Сергей купил мороженого – первый сигнал предстоящего праздничного ужина (изобр. 27).

Место стоянки опять оказалось по-своему уникальным: цвет моря прямо как в тропиках, бескрайний пустынный закатный пляж, волны. До этого все время у нас какое-то море все время спокойное попадалось, можно было ложку помыть ног не замочив. А тут эта процедура оказалось далеко не так проста – окатит по локти и колени. Плюс ветерок.

Когда все набесились в воде и вылезли на песок, тут же кинулись натягивать теплые вещи. Тоже впервые в этом походе. Хотя не столько от холода пришлось укрываться, сколько от комаров. К счастью они недолго нас терзали и вскоре исчезли.



Изобр.27 Праздничное моорженное

Велосипеды установили ранее не виданным способом так, что они образовали защиту от ветра для палаток и горелки.

Заметила и положительный эффект от ветра: пока я держала свой недосохший спальник в руках, соображая куда его лучше приспособить для просушки, он уже высох.

Пока мы с Сергеем дежурили (я строгала салат, а он жарил курицу на сковороде!), девочки сотворили торт. У Димы нашлась пара уникальных свечек: они вроде электрические, но их можно задуть! А если их включить, то они горят, меняя цвет!

Подарок был оригинален: собственная руководителява ложка! За пару дней до этого он ее потерял. А Дима нашел. И спрятал до поры до времени. И вот настал радостный, праздничный момент воссоединения!



Изобр.28 Вручение торта и подарка

И чай тоже снова был особенным – с фенхелем. Не обошлось и без массандровского портвейна, Крым однако...

Где-то впереди по курсу пресловутый Казантип. Это оттуда, видимо, лазерные лучи разрезают небо прямо над нами. Какие-то странные молнии - мелькают с определенной периодичностью.

Ветер утих, небо прояснилось, звёзды сияют. Ясно вырисовывается Млечный путь.

Отбой после 12 часов. Половина группы устроилась под открытым небом. Виталья с Юлей в палатке. Я тоже решаю залезть в нашу палатку: довольно прохладно, а мне не хочется доставать и пачкать термобелье. Да еще песок, да вдруг комары утром налетят – нафик, нафик. Палатку поставили без тента, вещи внутри палаток – сначала приходится освободить себе место среди баулов, как на вокзале. Способы укладки на ночь в этом походе тоже как никогда разнообразны.

18.30 – встали на бивак.

Время в пути 4 ч 18 мин.

Пройденное расстояние 66,2 км.

Средняя скорость 15,3 км/ч.

Максимальная скорость 39,1 км/ч.

(Расстояние: 66,2 км -0,5 км радиалка = 65,7 км: грунт 33 км, асфальт 32,7 км)

Итого 254,9 км.

19 августа. Пятый день похода.

Спалось замечательно, наверно потому, что на песке, а не на камнях.

Еще не было 7 утра, как Сергей нас разбудил – вода закипала.

Народ продрал глаза – и кушать. Могут же! У меня спросонья кусок в горло не лезет, пошла сперва окунуться. Море – чистый восторг!

Выехали в 10.05. Как только выбрались на асфальт, остановились почистить цепи от пыли и смазать.

Сергей дал указание ехать до Воробьева, снабдил Диму картой, сам пообещал догнать позже.

Стартовали в 10.20. Растянулись. Еду «адын, савсэм адын». Ветер то встречный, то попутный.

10.40; 259,6 км. Поворот на Евпаторию.

11.24; 268 км. Группа собралась. Сергея все нет. Волнуемся.

12.10; 278,9 км. Новоивановка. Остановились на 10 минут. Предполагаем, что у Сергея что-то случилось. Но решаем, что если это действительно так, он остановит попутку и доедет до Воробьевки.

И тут смотрим – едет! Даже останавливаться не хочет. Поехали дальше.

12.35; 282,9 км. Поворот на Евпаторию. Ветер стал попутный. Горки берутся на раз, но Сергей почему-то опять едет где-то сзади. Договорились встретиться в Чебуречной в Воробьевке.

Попался указатель на Наташино. Та самая чебуречная, гвоздь нашей крымской программы, халявный (в смысле приготовления) и обещающий внести приятное разнообразие в диету обед уже совсем-совсем близко! Веселовка. Порфирьевка.

13.47; 305,7 км. Воробьево! Ага, вот и чебуречная! Расположенное по ходу движения маленькое белое зданье с надписью «Чебуреки». Хотя есть особо не хочется. Видимо, отвыкли обедать. Пока ждали Сергея, желающие наведались в магазин. А тут выяснилось, что искомая чебуречная вовсе не та, что я подумала. Та самая, наша, слева от дороги за деревом и называется «Чебуречная».

Пообедали. Порция включает 3 чебурека, с мясом или сыром, при этом можно взять 2 с мясом и 1 с сыром, что я и сделала (изобр.29). За это плюс 2 стакана зеленого чая взяли 23 гривны.



Изобр.29 Чебуреки

В 15.00 выехали. Переменная облачность, ветер по-прежнему попутный.

До Евпатории Сергей, наконец, нас возглавил, и мы плотной группой неожиданно быстро докатили до Евпатории.

16.00; 319,9 км – указатель «Евпатория».

В городе первым делом нашли веломагазин «Веломания». Продавец сказал, что они открылись всего 2 недели назад. Тем не менее, ассортимент меня поразил: 4 ряда плотно составленных велосипедов (справа и слева на полу и вторым этажом под потолком), сидел на стене штук 15 разных видов, десяток моделей переключателей и прочее. Флягодержатель обошелся в 20 гривен (правда, по непонятной причине он не дожил и до Закрытия велосезона этого года). На память о походе купила термофляжку на 500 мл за 80 гривен. Продавец сказал, что сегодня у него были велотуристы из Германии, которые объездили пол-Европы без проколов, а в Крыму прокололись. Ну точно все как у нас!

Потом визит в продуктовый, в обменник. В том же торговом зале спорттовары – и снова удивительно богатый ассортимент, гаечные ключи ну просто всевозможных размеров. Тоня приобрела рюкзачок для города за 125 грн. На рынке, помимо яблок и персиков, купили – угадайте что? И традиционно по-бомжацки тут же его и съели. Потом променады по городу, набережной, фото с храмами и прочими достопримечательностями. Мороженое за 5 грн.



Изобр.30 На площади в Евпатории



Изобр.31 Храмы Евпатории

В качестве питьевой закупили в киоске талой воды.

Выехав из города, остановились на мелкогалечном пляже (галька привела всех в восторг: и не так жестко, как камни, и не так липнет, как песок), сочное фото в свете уходящего солнца (изобр.32).



Изобр.32 Идеальный пляж

19.40 – встали на бивак.

Время в пути 4 ч 37 мин.

Пройденное расстояние 81,4 км.

Средняя скорость 17,6 км/ч.

Максимальная скорость 45,8 км/ч.

(Расстояние: 81,4 минус обр. радиалка 6 км = 75,4 км, все асфальт)

Итого **330,3** км.

20 августа. Шестой день похода.

7-15 Подъем.

9.45 – выехали. Накапывает дождик.

10.20; 341 км. Саки. Хотели срезать по грунту, но через полкилометра попали под ливень, промокли и вернулись к указателю «Саки» (Изобр.33).



Изобр.33 Город Саки

11.00 – повторный старт от указателя по асфальту. Небольшой дождик. Трасса узкая, движение интенсивное, лужи – опасно (изобр.34).



Изобр.34 Опасность!

11.47; 360,2 км. Свернули с трассы направо.

11.50 – вышло солнце! Остановились снять чехлы и дождевики. У Витали обнаружился прокол и сломанная спица. Починил, накачал – и нашел еще прокол.

13.00 – поехали дальше. А тут вдоль дороги дыни и арбузы. Эх, чуть с проколом не дотянули, времени на пир было вагон.

13.10 – прокол у Сергея. А в 50 метрах впереди рынок! Пошли с Виталей по дыни, все перерыли, выбрали 2 штуки на 19 грн. И связочку красного лука на 1 кг за 10 грн. Дыни оказались несколько водянистые, но от своих 4 кусков никто не отказался.

13.41 – отъехали.

13.45 – опять прокол у Сергея. Покрышка просто в лепешку.

14.09 – поехали.

14.19; 368 км. Выехали на грунт, едем во Фрунзе.

14.38; 371,7 км – асфальт и Фрунзе.

14.49; 374,1 км. Грунт.

14.55; 375,3 км – проехали посадки грецких орехов, но, к сожалению, орехи еще неспелые (изобр.35).



Изобр.35 Посадки орехов

Предложила пообедать под деревьями. Сергей заметил, что «вон под теми деревьями» тень лучше. Как оказалось впоследствии, правило сработало: если руководитель остановился, надо его дожимать и добиваться обеда, а то заболтает и наколет. Так и получилось. Под предлогом поиска удачного места, полудневки и прочих отмазок обед вообще накрылся медным тазом.

15.20; 377,5 км – виноградники. Дорога перекопана, едем по скошенному полю.

15.24; 378 км. Асфальт.

379 км – грунт.

15.32; 380 км. Выехали к морю. Красиво издалека. Но ветрено очень и грязное (взбаламученный песок?) море.

15.45; 381 км – снова асфальт на въезде в Николаевку. И тут на голодный желудок глаза у нас разбежались. Кроме овощей для салата купили еще свежих яиц!

У Димы обнаружился прокол.

16.40; 383,8 км. Набираем воду в пансионате «Южный».

В 17.15 мы вроде бы встали на бивак. Почти. Так как была задумка немного сдвинуть лагерь, когда отдыхающие покинут наиболее выигрышные места.

А встали мы на галечном пляже, спустившись с плато, где дул сильный ветер. Он и тут, правда, был достаточно ощутим. Со стен обрыва стекали ручейки. В места выхода воды кто-то повставлял пластиковые бутылки и получились краники с пресной водой. Море на этот раз с волнами. Из-за ветра не все захотели идти купаться: хотя вода теплая, вылезать холодно.



Изобр.36 Естественный кран

Так как все были ужасно голодные, первым делом организовали кухню: укрыли горелку от ветра за загородкой из коврика и палок для тента.

Жарили яичницу (изобр.37). Сергей сказал, что такой обжираловки у него не было ни в одном походе, и предложил назвать наш поход «Едем – едим». А почему бы и нет, зачем себя искусственно ограничивать? Крым в августе – когда еще отдыхать и наслаждаться дарами природы, если не сейчас? По рецепту Витали яичница содержит внушительную порцию лука, на шестерых настрогали его целую миску. Добрые товарищи разрешили мне пожарить себе первой, чтоб без помидоров. Расчет три яйца на человека. Пожарились быстро, съелись еще быстрее. Еще б столько же съела. Проголодалась не одна я. Для ненаевшихся открыли банку консервов. Кажется, ее смели Виталия, я и Сергей. Чувствуем – вот оно, наелись! Позже обещан был суп, мы впервые купили на него картошки. А пока попили еще чаю с двумя видами мармелада.



Изобр.37 Жарим яичницу

Используя «краны» с пресной водой (изобр.36), все устроили постирушки. Несмотря на мелкую водную взвесь, доносимую ветром со стороны моря, к вечеру вещи высохли.

А море тем временем перешло в наступление. Оно теснило нас все ближе к отвесному склону. Мы пытались обойтись паллиативными мерами в виде подтаскивания вещей все выше

по пляжу, но проходило немного времени и коврики вновь начинало подмывать. Возможность того, что ночью нас все-таки смоет, исключить было нельзя (изобр.38).



Изобр.38 Море перешло в наступление

Пошли с Тоней прогуляться по берегу. Берег закончился лестницей, видимо, выход в какой-то пансионат. А с другой стороны от лестницы, весь берег загроможден... лестницами! Десятки лестничных маршей хаотично навалены вдоль берега, о них живописно разбиваются волны, словно серия взрывов – и все это на фоне заката и облаков! Эх, сюда бы хорошего фотографа с профессиональным фотоаппаратом – такого нереального сюрреализма можно было бы наснимать!

А закат здесь такой стремительный! Вот солнце над горизонтом; вот коснулось его; уже половины не видно; а вот и последний лучик – и все. А потом вообще сказка: солнца уже нет, только зарево, а с другой стороны белая сияющая луна и такое необычное освещение!

Вернулись. А море все ближе. Уже кухню заливает! Красива буйная природа, но такое ощущение беззащитности! Смоет нас бурное море, промочат баулы соленые волны, застудит неукротимый ветер... И это Крым в августе!

Надо делать ноги.

И уже в темноте мы покинули узкую полоску оставшегося пляжа. Забрались наверх, на склон. Минут через сорок, в 21.30, наконец, определились с окончательным местом для бивака.

Ужинать уже никто не хотел, и чаю тоже решили больше не делать.

Сегодня последний день на море в этой части похода, теперь только в конце похода обещано море. Завтра уходим в горы. Из-за этого мне и Тоне кажется, что сегодня последний день похода.

17.15 (21.30) – встали на бивак.

Время в пути 2 ч 55 мин.

Пройденное расстояние 42,2 км.

Средняя скорость 14,4 км/ч.

Максимальная скорость 31,5 км/ч.

(Расстояние: 42,2 км = 42,2 км: 31,6 км асфальт, 10,6 км грунт)

Итого 372,5 км.

21 августа. Седьмой день похода.

Подъем в 7. Ветер почти прекратился.

9.30 – старт.

9.48; 386,7 км. Береговой.

9.50; 387,2 км. Выезд на асфальт.

10.10; 392,4 км. Табачное. Свернули с трассы налево. Светит солнце.

10.50; 399,2 км. Отрадное. Дорога – асфальтовые горки. Пасмурно.

11.55; 414,9 км. Бахчисарай. Все вдруг почувствовали голод. Это всё горки.

12.10; 416,9 км. Закупка.

Проезжая мимо аборигенов, слышу вслед: «Гонщики едут! Иностранцы!».

13.15; 417,6 км. Ханский дворец (изобр.39). Руководитель объявляет свободное время до 14 часов на осмотр достопримечательностей. Опять солнечно.



Изобр.39 Бахчисарай, Ханский дворец

Первым делом после долгой дороги да в цивилизованном месте турист спешит куда? В WC. В походе WC – оазис цивилизации: всего за 1 гривну здесь можно и совершить естественные надобности в экстракомфортных условиях, и руки помыть с мылом, и умыться, и побаловать себя такими диковинками, как сушилка для рук и зеркало!

Теперь я готова к культурной программе. Вход в Соколиную башню (15 м высоты и 76 ступенек) стоит 10 гривен взрослый билет и 5 гривен детский и студенческий.

Билет для взрослого в музей – 40 гривен. Для полного счастья прогулялась ко входу во дворец за пахлавой (5 грн) и вернулась, чтобы со вкусом начать осмотр музея.

Завершили пребывание во дворце покупкой сувениров.

14.40 – подъехали к Свято-Успенскому мужскому монастырю (изобр.40). Набрали святой воды. Внутри не зашли, так как одеты неподобающим образом.

15.00 – двинулись дальше. От монастыря до пещерного города сначала асфальтовый подъем, потом по крутой тропе с камнями. Мы выступали в роли бесплатного развлечения для других туристов – там и пешком нелегко было подниматься, а смотреть, как мы заволакиваем велосипеды... интересно, какая эмоция перевешивала в сознании прохожих: смех или жалость?

15.20 – Чуфут-Кале. Сергей дал нам час времени на экскурсию, а сам остался караулить велосипеды и отдыхать в тени деревьев. Вход стоит 30 гривен, студенческий 15 гривен.

Часа оказалось маловато, но основное удалось обойти и пофотографировать. Пещерный город – очень необычное зрелище (изобр.41), виды из пещер и со склонов открываются очень красивые (изобр.42).

После посещения Чуфут-Кале дальше наш путь лежал вниз по тропе, которая потом сменилась грунтовой дорогой.

По пути встретилось Караимское кладбище. Сергей сказал, что в прошлых походах они проходили через него. Но сегодня мы поехали иным путем. Начался подъем.



Изобр.40 Свято-Успенский монастырь



Изобр.41 Пещерный город



Изобр.42 Вид с Чуфут-Кале

Поднялись практически до вершины горы Чуфут-Кале (550м), затем последовал крутой спуск. На таком коварном спуске не обошлось без мелких травм
18.22; 42,4 км. Повернули на Машино. Каменистый спуск.
18-40, 427,9 км – обходим обвал на дороге (изобр.43).



Изобр. 43 Обвал на дороге

19.05; 428,5 км. Машино.

Стоянка в соответствии с маршрутом на берегу пресного озера Баштановка. Отклонение от запланированного – не попали в Тепе-Кермен, пропустили нужный поворот. Но времени было в обрез, вряд ли бы успели его осмотреть, даже если бы проехали мимо.

Заболел Дима. Говорит, поднималась температура, и наш медик Юля кормила его парацетамолом. После супа Дима ушел спать, не дождавшись чая. Лег в палатке – впервые за весь поход.

Сегодня прохладно, футболки и ветровки недостаточно.

Озеро Баштановка красивое, но так как приехали довольно поздно и быстро стемнело, купаться было слишком холодно. Температура вечером опустилась до +12.

Впервые у нас стоянка под деревьями. Но костер для приготовления пищи разводить не стали, чтобы не коптить кан. Чай снова с шалфеем, собранным возле пещерного города.

20.00 – встали на бивак.

Время в пути 3 ч 50 мин.

Пройденное расстояние 49,2 км.

Средняя скорость 12,8 км/ч.

Максимальная скорость 44,8 км/ч.

(Расстояние: 49,2 км: 35 км асфальт, 14,2 км грунт)

Итого 431,7 км.

22 августа. Восьмой день похода.

Ночь была холодная. Даже в палатке пришлось надеть тонкую термокофту, и все равно несколько раз просыпалась от холода. Лень было надеть что-нибудь потеплее? Ночью к нам с Димой в палатку пришла и Тоня.

В 6.45 нас разбудил Сергей. Оказывается, нас пытались обокрасть. Дело было так. Наша палатка стояла одним выходом к центру бивака, а вторым к деревьям. В дальнем тамбуре лежали 2 баула: мой и Сергея. Возле этого выхода спала Тоня. Но когда стало слишком уж холодно, она перебралась в палатку. Нехорошие люди действовали умно: они не стали

расстегивать молнию у входа, а сняли резинку тента с колышка и утащили оба баула. Потом, видимо, что-то их спугнуло, потому что Сергей обнаружил оба баула недалеко от лагеря на тропе. Баул Сергея оказался распотрошен, а мой был закрыт. Однако, Сергей никаких пропаж не обнаружил. Мне сначала тоже показалось, что обошлось и мой баул не успели вскрыть. Но позже я недосчиталась батареек (5 штук), заднего фонарика (пятый или шестой уже сгинул за 3 года?) и купленной накануне плитки белого шоколада. Причем эти вещи лежали в разных карманах баула. Хорошо, что самые ценные вещи (деньги, телефон, фотоаппарат) я всегда брала с собой в палатку.

Диме все еще нездоровилось, слабость и расстройство желудка. Сделали полудневку. Отпаивали больного чаем, откармливали полисорбом.

Утром было очень холодно, всего плюс десять градусов (изобр. 44). Не верилось, что вчера днем было такое пекло и тем более смехотворными казались наши вчерашние планы помыть утром голову.



Изобр. 44 Утром на Баштановке холодно, но очень красиво

Однако вода в озере оказалась теплой. Когда солнце поднялось из-за гор и обогрело нас своими лучами, все смогли помыться, и даже девочки смогли помыть голову (изобр. 45). Ну а я, конечно, переплыла озеро. Компашка на противоположном берегу следила за нашей жизнью и комментировала все наши действия.



Изобр. 45 А днем по-летнему тепло

Вышли в 13.30. Неужели обед отменится четвертый день подряд?

Через 15 минут остановка на GPS-ориентирование. Потом попеременно то ехали, то вели велики по каменистым тропам на подъем (изобр.46). Юля упала, свезла локоть. Снова попало место, где дорога была перекопана, но перелезли (изобр.47).



Изобр. 46 По тропам



Изобр. 47 Локальные препятствия

В 15.10; 435,7 км вышли на асфальт (изобр 48). Длительный спуск с хорошим уклоном. Сергей, Тоня и Виталя меня обогнали. А я боюсь разогнаться – а вдруг прокол или яма, а у тебя скорость, как у автомобиля. Поняла, что мне комфортно на скорости 40 км/ч и больше мне не надо.

И тут смотрю – стоят. Дежа вю? А нет, просто повторяется ситуация, которая уже была этим летом на Кавказе. И прошлым летом, в единичке по области, только Толик тогда не поранился, а просто приехал белый, как мельник. В общем, на длинном сравнительно крутом спуске обязательно падает мальчик, и я никогда не наблюдаю сам факт, но всегда имеются улики. Пострадавший на этот раз Виталя. По его словам, у него мгновенно спустила камера, лопнула спица (это у Виталя уже 3-я за поход), равновесие было удержать невозможно. Ободрано колено, оба локтя, спина. Хорошо, что обошлось без серьезных травм. Зато Виталя получил возможность сделать настоящее мужское фото. Ну любят они это.



Изобр. 48 Выходим на асфальт

Поменять спицу сразу не удалось – нужный ключ приказал долго жить. А уже 4 часа дня и по плану у нас сегодня Большой Каньон. Я в отчаянии, ведь так мы не успеем прогуляться по Каньону! Любопытные данные показывает велокомп: средняя скорость всего 8,7 км/ч, а максимальная аж 50,6 км/ч!

16.30 – Куйбышев. Минут 40 ушло на обед (Дима ограничился сухарями и булкой) и закупки.

17.50; 445,2 км. Голубинка.

18.07; 449,7 км. Река Кокозка.

18.12; 450,8 км. Соколиное.

18.18; 452 км. Указатель «Большой Каньон».

В 18.20 встретили группу туристов из Харькова, 3 парня и 1 девушка (изобр. 49). Они в велоформе, контактах и с рюкзаками за спиной (не горными!). Рассказали, что они – группа друзей, часто собираются и ездят в ПВД на пятницу+выходные, особенно выдается дополнительный государственный выходной. Крыльев и багажника на их велосипедах нет, все вещи максимально облегчены. Дневной пробег по горам составляет до сотни километров, по равнине – до двухсот. Закупаются в магазинах ежедневно, запасы воды пополняют по несколько раз в день из родников. Мы в шоке: что можно взять в трехдневный ПВД в таких рюкзаках, с которыми мы обычно на покатушки по городу ездим? Они в неменьшем шоке: как можно ездить по горам с такими рюкзаками? Короче, и мы, и они круты, но по-своему.



Изобр. 49 Харьковская и волгоградская школы велотуризма

Тем временем, подгреб типа лесник. Сказал, что перевал Ай-Петри по прежнему перекрыт из-за повышенной пожароопасности. Но, кроме этого закрыт и обходной путь через перевал Бечку. Положение осложнялось. Заночевать на Кокозке стоит по 15 гривен с человека плюс по 15 гривен с палатки. «В 100 гривен уложимся?» - поинтересовался наш руководитель. Лесник посчитал, что уложимся.

В 18.50 отехали. Асфальтовый подъем тянулся серпантином среди деревьев. Вскоре сошли с дороги и пошли по крутому склону вниз, выбирая место для стоянки. Среди деревьев на прогалинах стоят столы со скамьями. Встали далековато от воды, но зато площадка большая и есть стол.

Так как подняться на Ай-Петри у нас, по всей видимости, не получится, то утром мы можем сделать еще одну полудневку и прогуляться пешком вдоль речки в Большой каньон. Этот план мне очень нравится.

Вечером прохладно, надеваем штаны и кофты. На ужин варим целый пакет гречки (800 гр.) с тушенкой – не хочется оставлять остаток, который ни туда ни сюда, лучше утром или днем доедим.

Гречка удалась. А с зернами кориандра и мелко нарезанным крымским луком вообще супер! Вдруг выяснили, что хлеба у нас очень мало. Решили сегодня обойтись без него.

Дима после ужина ушел в палатку и не хотел вылезать к чаю, но не выдержал. Потом Виталя развел огромный костер в уже имевшемся костровище.



Изобр.50 Ура, костер!

Дима, который успел вновь удалиться в палатку, не выдержал снова. Чай у костра – впервые за поход (изобр.50). Сразу так тепло и уютно стало! Стали петь песни, вытащили коврики. Сергей притащил свой коврик – на нем и отрубился. Вчера, говорит, до часу ночи не спал, видел подозрительных, шнырявших возле лагеря.

Тут даже умывальник из бутылки есть – это так здорово!

Такой прямо странный адекват и комфорт: вкусный и обильный ужин с чаем, умывальник, жаркий костер, нет ни дождя, ни ветра, утром искупаны, все что нужно постирано. И все по плану: стоянка на запланированном месте, график выдерживается! Идеально, как математическое уравнение!

19.30 – встали на бивак.

Время в пути 1 ч 53 мин.

Пройденное расстояние 24,4 км.

Средняя скорость 12,5 км/ч.

Максимальная скорость 50,6 км/ч.

(Расстояние: 24,4 км: 20,1 км асфальт, 4,3 км грунт)

Итого 446,1 км.

23 августа. Девятый день похода.

Утром дежурные разбудили нас в 8.40 (изобр 51).



Изобр. 51 Удобная стоянка

Виталия предположил, что вечером, возможно, придется ехать по темноте и посоветовал прикрепить фонари заранее. Полезла за фарой, которая лежала у меня в одной из штанин баула среди вещей. И не нашла! Надо думать, что ее тоже украли еще на Баштановке. Хотя мне казалась, что я ее с тех пор видела. Но утверждать этого не могу, ведь мы пользовались фарами только в первую ночь. Очень жаль, ведь сняла ее с велосипеда и возила ее, неудобную, в бауле специально, чтобы сберечь.

После завтрака Дима остался с Сергеем сторожить велосипеды, а остальные пошли на экскурсию в каньон.

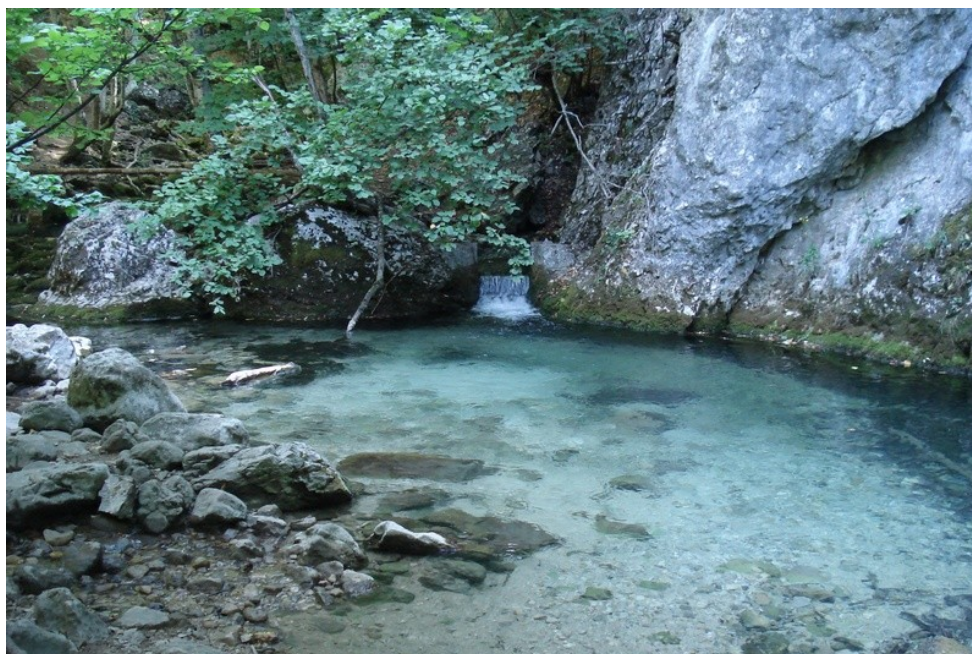
Руководитель дал нам время до 12 часов. Я стартовала от лагеря в 9.45, остальные ушли немного раньше. Нечасто такое бывает в современной жизни: иду одна без карты, без GPS, без компаса по местности, где никогда не была и не видела ни на фото, ни на карте. Есть только устные указания руководителя (*идти вдоль русла Кокозки, там будет мостик, налево – каньон*) и моя память. И еще есть телефон – но дозвониться по нему смогу только домой. Ничего особенно экстремального, есть документы и есть деньги. И, к счастью, вокруг много братьев по разуму!

Спустилась к речке и пошла вдоль русла. Тропа практически пропала. Зато встретила группу туристов, а один мужчина, похоже, специально поджидал паломников в Большой Каньон – с ним даже не понадобилось заговаривать, он сам меня заметил и направил в нужном направлении (*перейти на тот берег и когда тропок станет много, идти по левой*).

Перебравшись на другой берег и пройдя еще какое-то время по лесу, начала немного волноваться: не пройти бы мимо! Ни главной дороги, ни указателей... Но вот наконец-то попался указатель «Большой Каньон»! Дальше тропа обозначена круглыми пятнами желтой краски на деревьях и камнях (изобр. 52). Прогулка по каньону была, конечно, очень приятной. Плохо только, что время было ограничено, приходилось постоянно следить за временем и двигаться быстро. Где-то должна быть так называемая «Ванна молодости» с экстремально холодной водой, но какова длина каньона и успею ли я до нее было неизвестно. От главной тропинки местами отходят обозначенные указателями ответвления, например, на «Голубое озеро». Стараюсь ничего не упустить, но на то, чтобы окунуться в водопад по пути времени нет, хоть я и предусмотрительно надела купальник (надела просто на всякий пожарный, так как с утра купаться совершенно не хотелось).



Изобр. 52 Маршрут, обозначенный желтыми кружочками



Изобр.53 Голубая вода Большого Каньона Крыма

Тропинка переходит в необычное нечто: типа русла реки из сплошной породы с округлыми ванночками, заполненными водой (изобр.53). Хочется разуться и посидеть на солнышке, опустив в такую ванночку ноги, но надо дойти до «Ванны молодости», а уже почти 11, в 11 надо поворачивать назад.

И вот проход заканчивается – с обеих сторон от скалы отходят большие камни, а перед ними углубление в скале, заполненное водой. Очень похоже, что это и есть «Ванна молодости», но почему же нет указателя?

Подходят парень с девушкой, спрашивают:

- Вы будете купаться? А то вот ей (показывает на девушку) компании нет.

- А это и есть «Ванна молодости»?

- Да.

- Буду!

Вручаю парню фотоаппарат. Вода оказывается не такой уж дико холодной, как я думала, но когда окунаешься, глаза непроизвольно вылезают из орбит! Фантастическое ощущение!



Изобр.54 У-у-у, это что-то!!!

Проплываю от края до края и выхожу – здорово, но времени, с учетом обратной дороги, в обрез, и то при условии, что не заплутаю. Одеваюсь. Собираюсь в обратный путь – и вижу Виталию с Юлей и Тоней, которые только подошли к ванне. Виталия нырнул с камня (изобр. 55).



Изобр. 55 Виталия круче всех



Изобр. 56 Такой указатель встречает туристов

На обратном пути иду по берегу «каменного русла» и обнаруживаю указатель – все-таки «Ванна молодости» обозначена.

По пути попался мужчина, который торговал травами и видел меня на пути в каньон. Посетовал, что не посоветовал мне пройти за «Ванну молодости», так как именно там и начинается собственно каньон. А главное, подсказал, как нам обойти кордоны на перевале Ай-Петри: двигаться на Многогоречье, подняться на Ялтинскую яйлу и спуститься по хребту Иограф.

Этим советом мы и воспользовались. Еще сказал, что сам он из Брянска и что у меня брянский акцент.

Маршрут, обозначенный желтыми кружочками, вдруг вывел меня на мостик. Там стоит и щит с информацией о каньоне (изобр. 56). Вот оказывается, как сюда идти надо было. Но я ж не ищу легких путей. И интуитивно избегаю радиалок ☺

Как выяснилось, я прогулялась по «экологическому маршруту» протяженностью 1,5 км, а весь каньон длиной 3 км, где-то после «Ванны молодости» стены его сходятся на расстояние всего 1,9 м. Да, знать бы это заранее и времени бы еще пару часов иметь!

Дальше перешла речку, пошла по тропе... и вышла на асфальтовое шоссе, по которому мы сюда приехали! Пошла по направлению к лагерю, но как его увидишь внизу за деревьями? Спустилась пониже: ничего не видно и не слышно. Вот и заблудилась. Снова поднялась на асфальт, прошла еще вперед – шлагбаум. Проезжали мы его или нет? Не помню. Мысленно приготовившись бродить в поисках лагеря часов до пяти и надеясь, что чувство ответственности не позволит руководителю сняться с лагеря, несмотря на мое опоздание, решила вернуться по асфальту назад, т.е. вверх, надеясь, что где-нибудь должен попасться указатель на каньон, там спущусь к речке и попробую еще раз выйти на правильный путь к лагерю. Но проблема решилась сама: навстречу попалась остальная группа. Мы пришли в лагерь к 12.30. Устроили обед.

14.30 - продолжили наш поход. Радиалка назад 6,6 км до Аромата.

15.00; 455,8 км. Свернули направо в сторону Многогорчя.

15.35, - Проехали Щасливое (изобр 57)



Изобр. 57 Щасливе вместе!

16.10; 464,5 км. Многогорчье.

16.20 – остановка у колодца на ориентирование, наполнение фляжек и сбор груш с дерева.

16.45 – тронулись в путь.

17.00; 465,2 км. Проконсультировались у местного экскурсовода, который жалел, что по какой-то причине не может составить нам компанию, «а то бы прокатился с нами». Запомните, *прокатился бы!* А мы стартовали по тропе с указателем «7 км» на плато Ай-Петри. Тропа на протяжении всех 7 км оказалась практически не проезжей (изобр. 58). Вот теперь точно Кавказ. Сергей говорит, что у него в Крыму такое впервые, впечатлен (изобр.59).

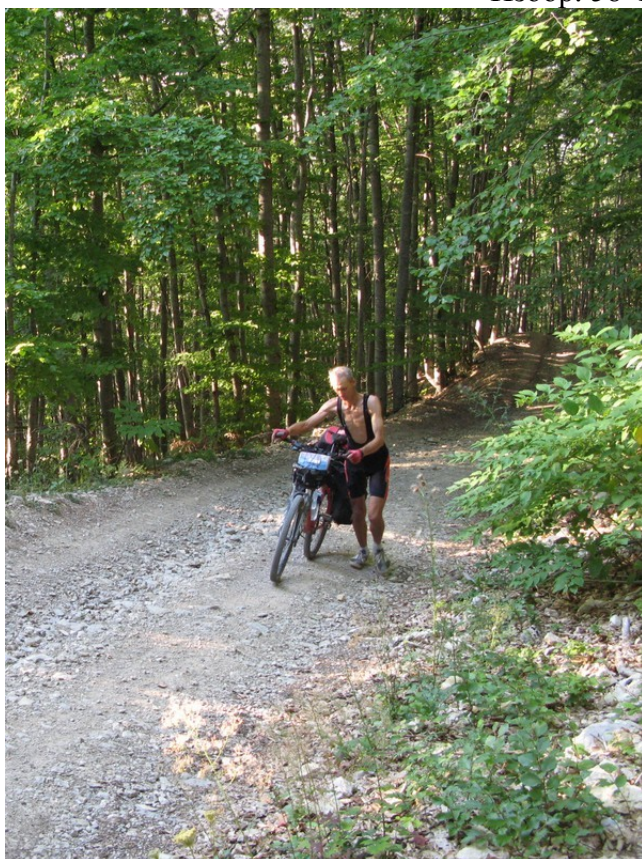
Я прикинула, что 7 км пешком займет минимум 3 часа времени. Экскурсовод говорил, что на расстоянии 3,5 км будет источник.

И точно, в 18.30 дошли до воды. Вода течет тонкой струйкой, ледяная, пока набираешь, пальцы немеют (изобр. 60). Прохладно, все мокрые от усилий, а уже вечер и деревья солнечного света не пропускают. Только присели отдохнуть, как навстречу едет машина с егерем. Как

попали сюда, да куда едете, мол, перекрыто все. Но после недолгого разговора и видя наш измученный вид отцепился, посоветовав переночевать на турстоянке Кош. Но это не входило в наши планы.



Изобр. 58 И вышли мы на Тропу



Изобр. 59 Тяжкий подъем



Изобр. 60 Источник

Наполнив свои фляги, передовая часть группы по обыкновению двинулась вперед, не дожидаясь, пока все наберут воды. Пошли дальше вдвоем с Димой. На набор воды мы потратили 40 минут, вышли в 19.10. Тогда, говорю, наверху будем не ранее 20.40. Диме было тяжелее всех, он еще не совсем оправился после своей болезни, а баул у него большой плюс гитара (самые большие баулы были у Димы и у Сергея).

Передовая часть группы на горизонте не появлялась. Стемнело.

А мы все толкаем, немного отдыхаем и вновь тянем и толкаем велосипеды по каменистой дороге. Когда Дима отстает, возвращаюсь и ведем его велосипед вместе.

Наконец появляется просвет между деревьями. Почти полная луна, первые звезды, догорающий закат. Радует.

Но как я и подозревала, это было еще не все. Подъем продолжается, только теперь под звездами, и увеличилась крутизна подъема, и щебень стал крупнее. Я почувствовала, что поднимать даже мой не самый тяжелый велосипед в одиночку слишком сложно. Бросила его, стали с Димой толкать его вел вдвоем, Тут появилось привидение в черном – Виталя. Он помог втащить Димин вел, а мы спустились за моим.

Стало совсем холодно. Надела кофту и штаны. Немножко еще проехали вниз, и была объявлена стоянка. Ура! Мы приехали! В 20.56 – мой прогноз сбился почти точно. Мы на высоте 1330 м. Это не Ай-Петри, это выше Ай-Петри, сказал Сергей.

Температура упала до +10. Надела самые теплые носки (не шерстяные – шерстяные взяла только для сна, ведь говорили, что шерстяные не пригодятся в августе в Крыму), кроссовки первый раз надела, а ноги все равно очень мерзнут. А тут еще и костра нет. Ну просто бр-р-р! Сегодня впервые будем использовать палатку на полную запланированную загрузку.

Вечером чай взяли в палатку. Я никогда раньше не пила чай в палатке! А Дима нам еще и сыграл на гитаре. Вчетвером в трешке приходится лежать «поперек». В такой позиции я могу вытянуть ноги только уперевшись макушкой в стенку. А Сергей вот вообще никак не может.

Данные по велокомпьютеру Сергея. (Мой отключается, когда скорость падает ниже 3 км/ч, а такая скорость была у нас практически все время на тропе).

20.56 – встали на бивак.

Время в пути 3 ч 40 мин.

Пройденное расстояние 28 км.

Средняя скорость 7,3 км/ч.

Максимальная скорость 41,5 км/ч.

Набор высоты 850 м.

(Расстояние: 28 - 6,6 км обр. радиала = 21,4 км: 11 км асфальт, 10,4 км грунт, из них 7 км тропы)

Итого 467,5 км.

24 августа. Десятый день похода.

Спать было довольно холодно, температура утром в палатке была всего +14, но на улице температура ниже нуля не опускалась (изобр.61).

Подъем в 7.45, старт в 10.20.



Изобр. 61 Наш лагерь на Ялтинской яйле



Изобр. 62 Развилка

Солнечно, довольно тепло, а позднее и вовсе привычная жара. Слабый прохладный ветерок.

Каменистая тропа шла то на спуск, то на подъем. Подъемы преодолевали кто пешком, кто верхом. Однако вскоре поняли, что нужный поворот проехали.

11.40 – вернулись к месту старта, накатав 5,6 км. Сергей поехал на разведку в противоположную сторону. Когда разобрались, оказалось, что стартовали мы изначально правильно, но пропустили нужный поворот на расстоянии 1,6 км от старта потому, что он был очень маловыражен.

Поворот вывел нас на ничем не примечательную каменисто-грунтовую дорогу из подъемчиков и спусков. Впереди дорогу перегородил грузовик. Объезжая его, мы подняли глаза на открывшийся впереди горизонт – и обалдели! Совершенно неожиданно взгляду открылся потрясающей красоты вид на море и Ялту с высоты птичьего полета! Насыщенно-синего цвета море с лазурно-голубыми бухтами сливалось с чистым голубым небом, и в месте их слияния изгибалась белая с размытыми контурами полоса. Прямо видно, что земля круглая! А прямо под нами – бесчисленные дороги и домики Ялты, вид как из иллюминатора самолета (Изобр. 63)!

С соседней вершины открывался вид на Ай-Петри. Сделали остановку на фото и просто наслаждение пребыванием в чудесном месте. Дима сказал, что это то, ради чего стоило подниматься те 7 км.

Кроме нас на плато были еще люди, которые сказали, что с вершины есть 2 спуска: один более крутой в начале, но пологий внизу, другой в начале проще, но дальше «буераками». Выбрали первый. Впоследствии отказалось, что этот участок маршрута называется «спуск по Иографу».

Начальный участок действительно выглядел очень опасным, прямо не верилось, что мы туда сможем спуститься с велосипедами и не сорваться (изобр. 64). Но потихоньку-полегоньку... Из-за одного особенно крутого поворота в самом начале пришлось снимать баулы с великов..

Зато дальше катить было в основном легко. Тропинка в принципе даже позволяла ехать, но мы не стали, так она шла очень близко к краю обрыва.

Спуск по Иографу оказался одним из самых живописных и разнообразных участков маршрута. Голые камни на вершине ниже сменились высокими соснами, потом нас окружил кустарник, потом тропа пошла сквозь высокую траву с кустами ежевики.



Изобр. 63 На хребте Иограф



Изобр. 64 Начинаем спуск

Я изобрела особый способ передвижения: сидя в седле, но отталкиваясь ногами от земли, что позволяло быстро преодолевать ровные участки и быстро среагировать и удержаться при опасности срыва. Оторвавшись от группы, я получала несколько минут на поедание ежевики.

Зато дальше катить было в основном легко. Хотя попадались и локальные препятствия (изобр. 65). Тропинка в принципе даже позволяла ехать, но мы не стали, так она шла очень близко к краю обрыва. Иногда попадались участки выгоревшего леса (изобр. 66)



Изобр. 65 Локальные препятствия



Изобр.66 Участок выгоревшего леса

Спуск по Иографу оказался одним из самых живописных и разнообразных участков маршрута. Голые камни на вершине ниже сменились высокими соснами, потом нас окружил кустарник, потом тропа пошла сквозь высокую траву с удивительными растениями (изобр. 67).



Изобр. 67 Вот такая флора!

Красивые виды открывались за каждым поворотом тропы. Ближе к подножию тропа стала совсем удобной для езды, снова пошли сосны и началась дорога, усыпанная хвоей и шишками (изобр. 68). Сплошное удовольствие! Я впервые за весь поход забыла о часах и пофиг на время обеда.



Изобр. 68 Снова в седле

15.10; 485 км. Спустились в город на асфальт. Всего за этот спуск мы сбросили более 1000 метров. По моему компьютеру пройденное расстояние составило 13,4 км, но на самом деле больше. Первыми спустились Сергей, Виталья и я. Немного подождав, поняли, что остальные задержались неспроста. Сергей вернулся – и точно, ЧП, у Тони лопнула камера.

15.40 – поехали дальше по асфальту. Спуск быстро сменился затяжным тягуном, который давался мне с большим трудом. Особенно по контрасту с предшествующим длительным спуском. В самом деле, даже на пешеходных участках сегодняшнего спуска я отдыхала, в то время как некоторые участники группы на спуске устали, так как впервые спускались по таким сыпучим и каменистым тропам. А вот на асфальте я моментально оказалась в хвосте группы, изо всех сил борясь с почти непреодолимым желанием спешиться.

16.00 – у первого же встретившегося магазина на заправке остановились на обед.

17.10 – поехали дальше. Хотели на Форос, но народ устал, и решили свернуть в Гаспру. Сергей вчера призвал к борьбе с поздними стоянками. Я очень обрадовалась сокращению плана, так как, хотя не чувствовала никакой усталости, ехать в асфальтовые подъемы положительно не могла.

А тут у Тони случился прокол. Стоило нам остановиться, как рядом сразу же начинали тормозить автомобильные туристы и спрашивать, правильно ли они едут к Ласточкиному гнезду. Первым одному-двум мы неуверенно подтвердили, что вроде бы правильно, но потом подумали, что такое количество народу не могут ошибаться, и всем последующим громогласно объявляли, что «Ласточкино гнездо – туда», не дожидаясь вопроса.

Проезд по городку в свете заходящего солнца доставил мне большое удовольствие. Но, заглянув в пару магазинов в поисках хлеба, ухватили буханку – и поехали дальше! Сергей не нашел в городке удобное место для стоянки.

18.42; 500,1 км. Алупка. Потом Симеиз.

Опять выехали на шоссе Н19. Сергей остановился. Нужно принять решение, ехать ли до Фороса. Это еще 20 км, света у нас явно недостаточно, а движение по шоссе очень интенсивное. Пока руководитель размышлял, полезла за сухой майкой, так как во влажной майке к вечеру стало очень холодно. И тут, ни сказав ни слова и не оглядываясь, руководитель покотил по шоссе вперед. Когда я тронулась, группы уже не было видно. Поехала следом в своем темпе. Вскоре налево и направо пошли ответвления. Подождать, пока кто-нибудь вернется, вдруг не туда уеду? Или считается, что если не сказано иного, едем по главной? По логике так. Еду в длинный тягун... И тут догоняет Дима. Оказывается, Сергей повернул с шоссе направо (вверх), а Дима остался у поворота. Увидев меня вдалеке, махнул рукой. Но я смотрела под колеса, иногда поворачиваясь налево, где море и закат, и Диму не видела. А Дима увлекся разговором с кем-то и меня пропустил.

Наконец откуда-то появился Сергей, который нашел место для бивака.

Оказывается, поворот этот ведет к старому севастопольскому шоссе. Мы забрались вверх по обрывистому склону по-над дорогой, «партизанской тропой», по выражению Витали. И среди деревьев нашли полянку.

В этот вечер дежурили мы с Сергеем, и на ужин готовили пюре с жареным луком, тушенкой и специями. Лук был закуплен в избытке, и чтобы не везти его домой очень кстати было его использовать. Поджаривание лука, а потом нагревание воды для разведения картофельных хлопьев и чая заняло много времени. Остальные уже и песни попели, и пачку печенья умяли. Зато пюре с зернами кориандра, лавровым листом, черным и красным перцем получилось, при всей внешней малоаппетитности, очень вкусным. К сожалению, мы недооценили наш аппетит и добавки было всего по ложке.

Спать наша палатка легла вне палатки. Сегодня на высоте всего чуть более 200 метров и под прикрытием деревьев было очень комфортно: тепло, безветренно, сквозь кривые ветви светит луна...

Отбой в 23 ч. Утром хотим выехать в 9 часов, чтобы успеть доехать до Балаклавы, а в обед желательно остановиться на море.

20.00 – встали на бивак.

Время в пути 4 ч.

Пройденное расстояние 40,8 км.

Средняя скорость 10,2 км/ч.

Максимальная скорость 48,3 км/ч.

Сброс высоты 1000 м.

(Расстояние: 40,8 = 40,8 км: грунт 13,8 км, из них тропа 8 км, асфальт 27,4 км.)

Итого 508,3 км.

25 августа. Одиннадцатый день похода

9.00 – покинули поляну. Этим фактом (что покинули лагерь ровно в ту минуту, как собирались) потом гордились весь поход.

Условливаемся остановиться у первого магазина, а пока в горку стартуем в свободном темпе и порядке. Актив уверенно уходит в отрыв.

9.28; 513,7 км. Выехали на старое Севастопольское шоссе, которое идет как бы вторым уровнем над проходящей ближе к побережью основной трассой. Непрерывный подъем закончился, дальше горки и спуски чередуются.

9.40; 515,4 км. Голубой залив. Тут мы должны были спуститься с гор по первоначальному плану. Первый магазин почему-то пропускаем; к счастью, второй магазин рядом, у него останавливаемся. Останавливаемся мы с руководителем, а группы почему-то не наблюдается. В магазине купили воды и печенья.

Дорога очень приятна для движения, если не торопиться. Очень жарко. Зато местами среди зелени открывается прекрасный вид на побережье (изобр. 69). Машин почти нет, тихо, чистый воздух.



Изобр. 69 Старое Севастопольское шоссе

На середине очередного спуска наезжаю на камешек, и в течение нескольких секунд камера резко спускает. Достаем камеру – впервые вижу воочию так называемый «змеиный укус». Клеим.

12.10; 535,7 км. Форосская церковь Воскресения Господня (изобр. 70). Обнаруживаем группу, которая уже давно все вокруг обошла и осмотрела. Оборудованы смотровые площадки, есть источник питьевой воды. Желающие посетили церковь.



Изобр 70 Форосская церковь
12.45 – поехали дальше.



Изобр. 71 Байдарские ворота

13.00; 537,4 км. Байдарские ворота (изобр. 71).

13.15 – продолжаем движение. Фантастический спуск с хорошим асфальтом серпантином в тени деревьев: свет и тень мелькают как на аттракционе! Этот спуск можно рассматривать как отдельную достопримечательность.

13.24 – останавливаюсь у указателя «Орлиное», так как обнаруживаю, что я впереди всех и группы не видно.

13.42 – подъехала группа. Оказывается, Юля упала на одном из поворотов серпантина, занесло на щебеночной обочине.

13.50; 542,9 км. Сделали остановку в Орлином поменять еще денег, закупиться и пообедать. Сергей сделал выговор группе за то, что утром уехали и ехали отдельно 20 км. Они ответили, что они поняли так, что он их намеренно отпустил вперед.

14.55 – отчетное фото (изобр. 72) – и в путь.



Изобр.72 Орлиное

15.25; 549,4 км. Выехали на трассу с длинными подъемами и офигенными спусками. Дима скорее мертв, чем жив, едет замыкающим. На подъемах меня обгоняют все, кроме него.

16.05; 561,1 км. Пятнадцатиминутная остановка у рынка. Я набрала кучу фруктов и сладостей – стоит всего пару дней пробыть в горах и начинает неодолимо тянуть на вкусненькое.

16.24; 561,7 км. Проезжаем большую стелу «Севастополь». Но нам пока еще не туда.

16.32; 564,7 км. Поворачиваем налево, на Балаклаву (изобр. 73).



Изобр. 73 Въезжаем в Балаклаву

Как позднее признался Дима, для него это был один из самых тяжелых и шокирующих моментов похода – Севастополь, куда он так стремился попасть, был так близко, а мы взяли и свернули. В Балаклаве дозакупились, в том числе водой – в магазине по 55 копеек (их копеек) за литр.

Успели на последний рейс в 17.55 на катере «Меркурий» на Золотой пляж (изобр. 74).



Изобр. 74 Причал в Балаклаве

Проезд стоил 10 гривен за человека и 5 за велосипед. Катер сначала делает остановку на Серебряном пляже, на Золотой прибывает в 18.30. Нам показалось, что Золотой пляж – слишком громкое название для этого берега, но более цивилизованные туристы были менее избалованы: «Какая красота!» - воскликнула пассажирка рядом со мной.

Прибыв на пляж, мы потащили баулы и велики по камням вдоль берега (изобр. 75), туда, где меньше людей и где мы надеялись избежать встречи с егерями, требующими плату за

ночевку. Но туристы, стоящие палатками возле берега, сказали, что избежать поборов никак не удастся – 15 гривен с человека.



Изобр. 75 В поисках уединенной стоянки

Окончательно мы определились с местом бивака в 19.30. Хотя было еще светло, солнце уже скрылось и в море лезть хотелось не особенно. Но все чувствовали себя (и таковыми были, разумеется) грязными и помыться хотелось сильнее.

Стоило окунуться и поплыть, как снова накрыло ощущение кайфа: море – как же это здорово! Особенно такое, как здесь: можно плыть и плыть навстречу вечерней заре (изобр. 76) – и ни тебе течения, ни водорослей, ни скутеров!

И как это странно, что два дня назад было так холодно в свитере и ветровке, в толстых носках и кроссовках, а сейчас в мокрых шлепках всего лишь прохладно! И четверым в одной палатке было зябко, а сейчас никто не хочет в них ночевать и тем самым присматривать за вещами. Всем хочется поймать последние впечатления от ночевки на морском берегу, под яркой луной, ведь кто знает, когда будет следующий раз...

Завтракать решили в 9 часов, а потом устроить полудневку. Да, матраса хватает. Но ведь август, Крым! Так оно и должно быть. Напрягов для второй категории у нас тоже достаточно.



Изобр. 76 Розовая скала

19.30 – встали на бивак.
Время в пути 3 ч 45 мин.

Пройденное расстояние 57,7 км.
Средняя скорость 15,3 км/ч.
Максимальная скорость 49,6 км/ч.

(Расстояние: 57,7 км, все асфальт.)

Итого 566 км.

26 августа. Двенадцатый день похода

Утро. Лениво просыпается лагерь, нудно орут чайки. Солнце почему-то не бьет в глаза и не мешает спать. Поворачиваюсь на спину. Облачно... Сегодня утром можно не торопиться вставать. И вообще маршрут почти пройден, а поезд только послезавтра. Что-то погромыхивает вдали. Где-то, наверное, дождь... Поворачиваюсь на другой бок. Ой, что это?! Со стороны моря и холмов на нас надвигается грозовой фронт! И слышны не какие-то отдаленные, не имеющие к нам никакого отношения раскаты, а предвестники вполне реального, стремительно наступающего ливня! Все вдруг в ускоряющемся темпе засуетились сообразно своим представлениям о самом важном: кинулись накрывать тентом палатки, собирать спальники, прятать вещи в палатку. Мне казалось, что еще полчаса у нас есть. Так многие думали: Сергей прикидывал, успеем ли на кораблик до дождя, дежурные стали наливать воду в канны. Я побежала к морю умываться. Ой! Первые капли! Все летит в палатку как попало: коврики, одежда, горелка – и мы забираемся туда вчетвером, расчищая себе местечки среди высоких нагромождений шмотья. Гремит гром, поливает дождь!

Дождь продолжался всего минут двадцать, но за это время народ успел основательно подчистить остатки карманки и неучтенки. Когда стук капель по тенту утих и мы выглянули наружу, Виталья уже бултыхался в море. Вскоре был готов геркулес, а к чаю уже и солнце выглянуло. За едой нас вдруг атаковали пчелы.

Пока не нагрязнули рэкетирсы, собрали палатки и попрытали спальники и крупные пакеты, типа мы с утра приехали и нет оснований требовать с нас мзду. Но егеря так и не появились.

Я наплавалась, хотела было обойтись без мыла, так как вечером опять по плану пляж. Но Тоня подала пример, и за ней все полезли наводить марафет перед Севастополем. Потом еще какое-то время сохли-загорали на солнышке.

12.45 – выдвинулись со стоянки. Обратным катером были в Балаклаве в 2 часа дня (изобр.77).



Изобр. 77 В Балаклаву

Я предлагала пообедать в какой-нибудь столовой, тем самым убив целую стаю зайцев: переждав самое жаркое время, пообедав вовремя, набрав энергии для движения и избежав необходимости тащить еду для обеда с собой в подъем. Но у руководителя были аргументы против: завтракали мы поздно, а на полный желудок ехать в подъем тяжело.

Выгрузились с кораблика, Сергей стал возиться с велосипедом.

- Обедать в Балаклаве не будем? – спрашиваю.

- Нет.

- Можно я отойду что-нибудь куплю?

- Можно.

В нескольких метрах продают куриную шаурму. Прошу сделать порцию без майонеза и кетчупа. ОК. Парень расстилает лаваш – и заносит над ним ложку с майонезом. «Не надо!» - успеваю я. Тут подходит группа каких-то поляков и засыпает его вопросами про шаурму. Тот теряет бдительность – и ляпает кетчуп на мою почти готовую страшно аппетитную еду. «Ну не надо!» - горестно вырывается у меня. Испорченная шаурма уходит полякам. Парень снова расстилает лаваш, хватая ложку с майонезом... «Ну НЕ НАДО!!!» «Ой! Держи это все!» - продавец не готов самостоятельно контролировать свои действия, и я хватаю бутылки с кетчупом и майонезом от греха подальше. Наконец получаю за 18 гривен эту вкусную-вкусную штуку. Бегу к своим. Они уже рвутся ехать. С шаурмой в руке я забираюсь на свой велосипед последней, кручу педали, но не тут-то было. Оказывается, цепь соскочила. Цепляю ее на место – а моих и след простыл. А куда мы едем Сергей не озвучивал. Ну что ж, стою жду и доедаю шаурму. Наконец, Сергей возвращается за мной. Едем мы... в столовую. Будем обедать. «Неисповедимы пути Господни», напишу я в отчете, а что на самом деле пронеслось в моих мыслях, вы можете догадаться.

У входа в столовую пытаюсь устроить велосипед у стенки, но он падает и что-то острое (звездочки?) втыкается мне в большой палец ноги. Кровь заливает сандалию.

Промываю водой из фляжки, кровь стекает струйкой на бетон; потом перекисью – и кровотечение моментально останавливается, что очень впечатляет Диму и Сергея. Да, перекись многие недооценивают. Я узнала о ней как о хорошем средстве для оказания первой помощи из книг ветеринара Дж.Херриота, он активно ее использовал при лечении своих пациентов. Рекомендую – и перекись, и книги Херриота.. Далее – мирамистин для обеззараживания, стерильная салфетка, пластырь.

В столовой второпях беру больше, чем могу съесть (эффект шаурмы начал проявляться). Лишнее забираю с собой.

На выходе замечаю, что через повязку и носок просочилась кровь. Меняю салфетку на давно возимую с собой кровоостанавливающую салфетку с феракрилом. Бетон возле моего велосипеда выглядит если и не словно свинью резали (по выражению Димы), но уж курицу точно.

В 15.11 выдвигаемся. Нас встречает упорный подъем. Поход продолжается. Но потом начинается прекрасное шоссе, спуск. Указатель «Севастополь» нам не встретился, и в городе мы оказались неожиданно для себя.

16.15; 582,8 км. Выясняется, что Димы нет. Он ехал последним, отставал – и вот, оказывается, его давно уже нет. Часть группы остается ждать на остановке (мы с главной дороги никуда не сворачивали, и все знали, что мы едем в Севастополь), Я и Сергей поехали на почту. Но там тетка отказалась ставить печать в маршрутке, мол, не обязана. К нашему возвращению на остановку Дима не появился. Сергей и Тоня снимают рюкзаки и едут назад

16.55 – Дима возвращен в лоно группы. Потерялся он потому, что на его глазах у ехавших навстречу туристов (немцев и поляков) взорвалась камера и запасок не было. Дима поделился двумя камерами и заплатками. А куда мы уехали не заметил и ждал.

17.05 – поехали к другому почтовому отделению. В подвальчике я и Дима переоделись в чистые шорты (я – в белые!).

Обзорную программу мы начали с памятника адмиралу Нахимову (изобр. 78), потом поехали на Графскую пристань (изобр. 79). Сергей официально объявил поход завершенным. Краткую обзорную программу завершили посещением набережной Корнилова (изобр.80).



Изобр. 78 У памятника адмиралу Нахимову



Изобр. 79 У Графской пристани



Изобр. 80 Вечер в Севастополе

Поехали закупаться в универсам. Магазины в таком количестве – зло, все хочется купить, есть не успеваешь.

На рынке затарились водой.

Прогулка по вечернему Севастополю мне понравилась, несмотря на рельеф. Когда нет жары и не надо ломить в подъемы их вполне можно воспринимать как элемент движения, а не как досадную неприятность.

Вдруг из большого оживленного города мы выехали сначала на обочину городской жизни, а потом и вовсе куда-то на Марс. Ну, мне так показалось. Большая не занятая никакими сооружениями территория, огромная луна на небе и мощный ветер. Это место называется дикий пляж Омега.

На бивак встали на открытом месте, так как возле ближайших деревьев оказался автокемпинг. Сегодня второй раз за весь поход все решили спать в палатке, уж слишком непрезентабельно выглядела непокрытая твердь земная. Ночью ветер стих.

В честь завершения похода состоялся праздничный ужин.

21.00 – встали на бивак.

Время в пути 2 ч 34 мин.

Пройденное расстояние 32,2 км.

(Расстояние: 32,2 км, все асфальт.)

Итого 598,2 км.

7. Потенциально опасные участки:

Каменистые спуски с горы Чуфут-Кале спуск с Ялтинской яйлы по хребту Иограф.

Определенную осторожность надо также проявлять на спусках по горным серпантинам.

8. Наиболее интересные объекты:

Побережье мыса Тарханкут, урочище Джангуль, Большой и Малый Атлеши, пещерный город Чуфут-Кале и его окрестности, Большой Каньон Крыма, Хребет Иограф.

9. Необходимое снаряжение:

Прохождение маршрута не требует специального снаряжения. Однако, несмотря на середину августа и сухой, жаркий крымский климат, рекомендуется иметь дождевик и непромокаемую палатку и что-то из теплых вещей, так как погода может быть неустойчивой.

Ввиду отсутствия возможностей разжигать костры необходимо иметь газовый или бензиновый примусы.

10. Стоимость похода:

Первоначальный сбор – по 500 руб. с чел.

Стоимость проезда:

ж/д билеты Волгоград – Симферополь – Волгоград - 3800 руб.

Стоимость питания:

Рацион складывается из особенностей вкусовых пристрастий и аппетита участников.

Примерный рацион:

Тушенка - 12 банок

Рыбные консервы – 27 банок

Сгущенка – 10 пакетов

Крупы – 4-х видов – 6 кг.

Макаронны – 4 пачки (2 кг)

Карт. пюре быстрого приготовления – 2 пачки (0,8 кг)

Чай – 500 г

Сахар – 1 кг.

Печенье к чаю – по 0,5 кг в день

Конфеты, шоколад – по 0,3 кг в день

Хлеб – по 2 буханки в день.

Бульонные кубики – 1 уп.

Овощи, фрукты – 1,5 кг в день

Картофель – 0,5 кг в день

Газовые баллоны-14 шт. (на всю группу)

Итого расходы на питание на человека – 1400 руб.

Дополнительные расходы:

Стоянка на Бакальской косе – 120 руб. на группу

Стоянка на т/с Кокозка – 400 руб. на группу

ИТОГО: в среднем общие необходимые расходы не превысили 5300 рублей на человека.

11. Общие выводы:

Маршрут при наличии сухой погоды достаточно напряжён, разнообразен и интересен. При планировании похода необходимо предусматривать достаточно времени для осмотра достопримечательностей, которыми Крым изобилует.

Асфальтовые дороги – 488 км

Грунтовые дороги – 77 км

Горные тропы - 33 км.

Определяющие препятствия маршрута – Сложный рельеф дорог с постоянными перепадами высот до 1330 м., каменистые участки.

Приложение 1

Карта маршрута

