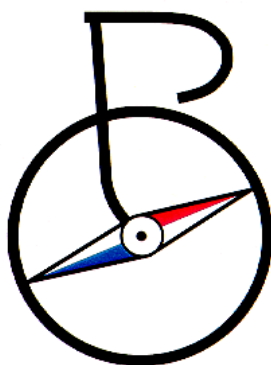


# ВОЛГОГРАДСКИЙ ВЕЛОКЛУБ «ОРИОН»



## ОТЧЁТ

о велотуристском походе 2-й категории сложности  
по Юго-западному Крыму по маршруту:

**Симферполь – Почтовое – Вилино – Угловое – Орловка – Бахчисарай –  
Чуфут-Кале – Качи-Кальон – Баштановка – Куйбышево – Танковое – Мангуп  
– Терновка – Хмельницкое – Инкерман – Севастополь – Балаклава –  
Орлиное – Форос – Алушка – Ай-Петри – Б. Каньон – Ялта – Никита –  
Алушта – Лаванда – Лучистое – Юж. Демерджи – Солнечногорское.**

совершённом в августе 2007 года группой велотуристов ВВК «Орион»

Руководитель похода – С. Кашеев

Отчёт рассмотрен и утверждён МКК ВВК «Орион»

«        » \_\_\_\_\_ 2007 г.

Волгоград 2007 г.

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Проводящая организация – Волгоградский Велоклуб «ОРИОН»  
400078, Волгоград, а/я 2009

2.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
вело	2	430	10	8	Август 2007

3. Район похода : Юго – западный Крым

4. Нитка маршрута: Симферполь – Почтовое – Вилино – Угловое – Орловка – Бахчисарай – Чуфут-Кале – Качи-Кальон – Бацтановка – Куйбышево – Танковое – Красный Мак – Мангуп – Терновка – Хмельницкое – Инкерман – Севастополь – Балаклава – Орлиное – Форос – Алушка – Ай-Петри – Б. Каньон – Ялта – Никита – Алушта – Лаванда – Лучистое – Юж. Демерджи – Солнечногорское.

5. Определяющие препятствия маршрута: пересечённый профиль с перепадами высот до 1200 м, гравийные дороги и горные тропы.

6. Данные об участниках и руководителе:

№ п\п	Ф.И.О.	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Туристическая подготовка	Обязанности в группе
1.	Кашеев Сергей Леонидович	1962	Ул. Советская, 43 - 88 23-56-87	Р-1	Руководитель
2.	Перцев Михаил Михайлович	1986	Ул. Крылова, 1 73-06-84	У-1	Механик
3.	Широкова Наталья Александровна	1986	Ул. Осетинская, 5 – 18 47-31-48	ПВД	Завхоз
4.	Лешуков Алексей Вячеславович	1982	Ул. Стрельца, 144	У-1	Фотограф
5.	Завьялов Дмитрий Евгеньевич	1972	Ул. Лавочкина, 10 – 75 95-73-35	ПВД	Казначей
6.	Белов Юрий Александрович	1980	Ул. Советская, 28 – 86 23-51-51	У-2	Медик
7.	Ульянов Юрий Александрович	1983	Ул. Толстого, 1 – 16 47-50-32	У-2	Штурман
8.	Сысков Денис Алексеевич	1987	Пр. Ленина, 50 - 325	У-1	Фотограф - летописец

7. Адрес хранения отчета: МКК ВВК «Орион»

8. Поход рассмотрен МКК Волгоградского велоклуба «Орион» \_\_\_\_\_

## СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

1. Общая смысловая идея:

Совершение учебно – тренировочного похода 2–й категории сложности по Юго – западному Крыму. Знакомство с природными ландшафтами, посещение исторических и культурных достопримечательностей, выход к Черному морю.

2. Варианты подъезда, отъезда:

Выезд из Волгограда поездом до Симферополя.

Финиш в г. Солнечногорское с последующим возвращением своим ходом до Симферополя и выезд поездом до Волгограда.

3. Аварийные выходы с маршрута:

Электropоездом со станций Бахчисарай и Севастополь, или троллейбусом из Ялты и Алушты.

4. Отклонения от запланированного маршрута.

А) Не было заезда в Качу. Изменение связано с режимом пограничной зоны.

Б) Вместо заезда в пещерный город Тепе-Кармен маршрут прошел через пещерный монастырь Качи-Кальон. Изменение вызвано пожеланием участников.

5. График движения:

День пути	Дата	Участок пути от – до	Протяженность км	Определяющие препятствия	Метеоусловия	Чистое ходовое время
1	13.08	Симферополь - Орловка	72	Асфальт, холмы	Солнечно, тепло, легкий встречный ветер.	5 час 05 мин
2	14.08	Орловка – т/б Баштановка	56 (4 км обратная радиалка)	Асфальт, гравий-щебенка, горные тропы	Солнечно, жарко.	4 час 05 мин
3	15.08	т/б Баштановка - Мангуп	28 полудневка	Асфальт, грунтовка, горные тропы	Жарко, солнечно.	2 час 10 мин
4	16.08	Мангуп - Севастополь	56 (2 км. обратная радиалка)	Асфальт, холмы	Жарко, солнечно.	3 час 40 мин
5	17.08	Севастополь - Форос	62	Асфальт, горный перевал	Жарко, солнечно.	4 час 10 мин
6	18.08	Форос – Ай-Петри	42 (2 км. обратная радиалка)	Асфальт, горный перевал.	Солнечно, жарко, легкий боковой ветерок.	2 час 55 мин
7	19.08	Ай-Петри – Большой Каньон	42 полудневка	Асфальт, горный перевал	Солнечно, жарко.	3 час 40 мин
8	20.08	Большой Каньон - Никита	60 (46 км. обратная радиалка)	Асфальт, горный перевал.	Солнечно, жарко.	5 час 35 мин

9	21.08	Никита – Ниж. Катузовка	35 полудневка	Асфальт, перевалы.	Солнечно, жарко	2 час 35 мин
10	22.08	Ниж. Кутузовка - Солнечногорс кое	32 (1 км. обратная радиалка) полудневка	Асфальт, перевалы	Солнечно, жарко	2 час 25 мин

#### 6. Техническое описание прохождения маршрута:

##### 13 августа                      Первый день похода

- 6-10 Прибываем поездом в Симферополь. Собираем велосипеды. Даем телеграмму о выходе на маршрут.
- 8-00 Заезжаем в Консульство Российской Федерации для решения возникшего паспортного вопроса. Меняем валюту.
- 11-00 Начинаем движение по маршруту. Выезжаем на трассу Симферополь – Севастополь. Покидаем пределы города.
- 11-30 11-й км. Останавливаемся в п. Чистенькое на перекус.
- 12-50 19-й км. Сворачиваем с трассы в п. Почтовое. Далее следуем по автодороге вдоль реки Альма
- 15-20 50-й км. Проезжаем Вилино, сворачиваем на Угловое. Проезжаем по мосту через р. Альма.
- 15-45 56-й км. Проезжаем Угловое, поворачиваем на Орловку.
- 16-20 65-й км. Недоезжая Орловки сворачиваем на Осипенко и через дачи подъезжаем к городскому пляжу. Место очень людное и шумное. Поэтому решаем проехать дальше вдоль берега в направлении Качи и остановиться на диком пляже.
- 17-10 72-й км. Берег обрывистый, но мы находим тропу, по которой спускаемся к морю. Место шикарное. Море и пляж стали отличным подарком после трудного дня. За день не было ни одного прокола, был разрыв цепи, который быстро устранили.



Рис 1 - Симферополь - вокзал



Рис. 2 - По дороге в Орловку



Рис. 3 - Здесь будет лагерь заложен...



Рис.4 - Орловка. Дикий пляж

14 августа                      Второй день похода

- 10-30 72-й км. Выезд. Поднимаемся на трассу. Возвращаемся в Орловку.
- 11-00 78-й км. Проезжаем перекресток и выезжаем на дорогу ведущую в Бахчисарай.
- 11-10 80-й км. Проезжаем Вишневое. Далее следуем по дороге вдоль реки Кача
- 12-00 92-й км. Проезжаем Фурмановку.
- 12-30 100-й км. Выезжаем на трассу Симферополь-Севастополь в районе Подгородного. Сворачиваем с трассы направо в Бахчисарай. Пересекаем железнодорожную линию и берем курс на Ханский Дворец. По дороге покупаем продукты в придорожном магазине.
- 13-00 104-й км. Устраиваем перекус недалеко от магазина.
- 13-45 105-й км. Останавливаемся у Ханского Дворца. Небольшой осмотр и едем дальше.
- 14-15 107-й км. Подъезжаем к Свято-Успенскому пещерному монастырю. Набираем святой воды. Далее дорога переходит в тропу с постоянным подъемом.
- 14-35 109-й км. Достигаем пещерного города Чуфут-Кале. Идем на экскурсию в пещерный город.
- 16-00 Продолжаем движение по тропе. Проходим Караимское кладбище, там идут реставрационные работы.
- 16-50 114-й км. Проезжаем развилку, сворачиваем на тропу №87. Параллельно с нами движется довольно многочисленная группа туристов - пешеходников из Санкт-Петербурга. Дорога идет преимущественно на спуск. Местами встречаются участки усыпанные довольно крупными камнями.
- 17-30 122-й км. Выезжаем на автодорогу, идущую вдоль р. Кача в районе Предущельного. Продолжаем движение в направлении Баштановки. Слева от нас остается пещерный монастырь Качи-Кальон. Скалы необычайной красоты, делаем небольшую остановку для фотосъемки. Для более детального осмотра к сожалению уже нет времени.
- 18-10 126-й км. Поворачиваем в п. Баштановка, проезжаем ее, пополнив запасы воды.
- 18-50 128-й км. Устраиваем стоянку на берегу озера, недоезжая т/с Баштановка. Озеро симпатичное, вода в нем чистая, самое время искупаться.
- За день был один прокол, других происшествий не было.



Рис.5 - Проезжаем Фурмановку



Рис.6 - Бахчисарай. Ханский дворец



Рис.7 - По Горному Крыму



Рис.8 - Стоянка в Баштановке

15 августа                      Третий день похода

Утром проводим техобслуживание велосипедов.

11-00 128-й км. Выезд. Проезжаем т/б Баштановка, далее следуем по тропе №81.

11-30 133-й км. Проезжаем развилку, выезжаем на тропу №80, которая ведет к трассе.



- 11-40 135-й км. Выезжаем на асфальтовую дорогу, едем в Куйбышево. Дорога идет на спуск.
- 12-00 139-й км. Проезжаем Куйбышево. Поворачиваем на Танковое.
- 12-30 145-й км. Проезжаем Танковое. Едем на Красный Мак.
- 12-50 149-й км. Останавливаемся в Красном Маке. Закупаем продукты на ужин. Ставим печать местной администрации в маршрутную книжку.
- 13-20 Продолжаем движение. Едем к Мангупу. Дорога идем с небольшим подъемом.
- 13-50 155-й км. Подъезжаем к озеру Мангуп. Купаемся, обедаем. Затем продолжаем движение к горе Мангуп по грунтовой дороге.
- 15-20 156-й км. Останавливаемся у подножья. Разбиваем лагерь. Оставив в лагере дежурного, Начинаем пеший подъем в гору для посещения пещерного города. Осматриваем развалины, фотографируемся. Возвращаемся в лагерь.
- Поломок и происшествий в течении дня не было.



Рис.9 - На горной тропе



Рис.10 - Пещерный город Мангуп



Рис. 11 - На озере Мангуп

16 августа                      Четвёртый день похода

Утром купаемся в озере.

10-00 156-й км. Выезд.

10-10 158-й км. Выезжаем на трассу. Поворачиваем на Терновку.

- 10-50 165-й км. Проезжаем Терновку.
- 11-30 174-й км. Доезжаем до п. Хмельницкое, Поворачиваем на Инкерман. По дороге встречаем местного велотуриста, который показывает нам симпатичную грунтовую дорожку, вдоль речки Черная.
- 12-05 180-й км. Доезжаем до моста Через р. Черная, проезжаем по нему на правую сторону реки. Справа от нас остается гора Сахарная головка. Едем в сторону Инкермана.
- 12-30 185-й км. Подъезжаем к Свято-Климентовскому пещерному монастырю. Желающие идут на экскурсию.
- 13-40 После небольшого отдыха продолжаем движение в сторону Севастополя по автодороге М26. После моста через р. Черная начинается подъем на перевал..
- 14-20 191-й км. Поворачиваем направо на трассу М18. Останавливаемся и фотографируемся у монумента перед въездом в город. Дорога спускается к Севастополю. Проезжаем арку, установленную к 200-летию основания города.
- 14-40 197-й км. Останавливаемся у магазина. Закупаем продукты, устраиваем перекус.
- 15-40 201-й км. Останавливаемся в центре города, недалеко от Графской пристани. Здесь группа разделяется. Наиболее уставшие едут отдыхать на пляж «Омега», который располагается на Камышовой бухте. Остальные осматривают городские достопримечательности. Посещаем музей-аквариум. Есть, что посмотреть.
- 18-40 210-й км. Встречаемся на пляже «Омега» в условленном месте. Далее продвигаемся мимо Генеральской дачи на дикий пляж.
- 19-00 212-й км. Устраиваем стоянку на диком пляже «Омега». Пока это плохо освоенная часть городской территории, чем мы и воспользовались.
- В течении дня был один прокол, других происшествий не было.



Рис.12 - Преодолеваем Инкерманский перевал



Рис. 13 - Ворота в Севастополь



Рис.14 - Памятник затопленным кораблям

17 августа                      Пятый день похода

Утром купаемся в море. Берег здесь обрывистый, каменистый, но вода довольно чистая, прозрачная. После нескольких дней горного Крыма не хочется уезжать от моря.

- 10-30 212-й км. Начинаем движение. Выезжаем на дорогу Т-2706. Покидаем пределы города.
- 11-30 230-й км. Перед выездом трассу М18 поворачиваем направо на Балаклаву.
- 11-45 234-й км. Останавливаемся в Балаклаве. Осматриваем город. Закупаем продукты, обедаем.
- 14-30 Продолжаем движение. Выезжаем из города, едем в направлении трассы.
- 14-55 238-й км. Выезжаем на трассу М-18. Едем в направлении Ялты.
- 15-40 252-й км. Заезжаем в Гончарное. Набираем воды из колодца.
- 15-55 255-й км. Поворачиваем налево на дорогу Т-2703, преодолеваем пер. Перовский. Дорога очень живописная, вокруг густой лес, поэтому даже в жаркий чувствуется прохлада.
- 16-30 262-й км. Проезжаем Орлиное, делаем короткую остановку у магазина. Устраиваем короткий перекус.
- 17-15 268-й км. Выехали к Байдарским воротам. Великолепный вид на море, фотографируемся. Церковь Вознесения Христова как на ладони. Вниз идет серпантин с очень крутыми поворотами. Катиться вниз одно удовольствие.
- 17-55 271-й км. Выезжаем на трассу М-18, поворачиваем направо и проезжаем пару километров до нашей стоянки, разведанной в предыдущем походе.
- 18-20 274-й км Добираемся до нашего места у подножья скалы. Рядом проходит труба с карстовой водой, текущей с гор. В трубе нашими предшественниками предусмотрительно просверлена дырочка, заткнутая пробочкой, поэтому проблем с водой нет. Приятно сознавать, что за истекший год ничего не изменилось. Площадки для стоянок в этот раз никем не заняты. Здесь мы и разбиваем лагерь. День прошел без происшествий.



Рис 15 - Бухта в Балаклаве



Рис.16 - Байдарские ворота

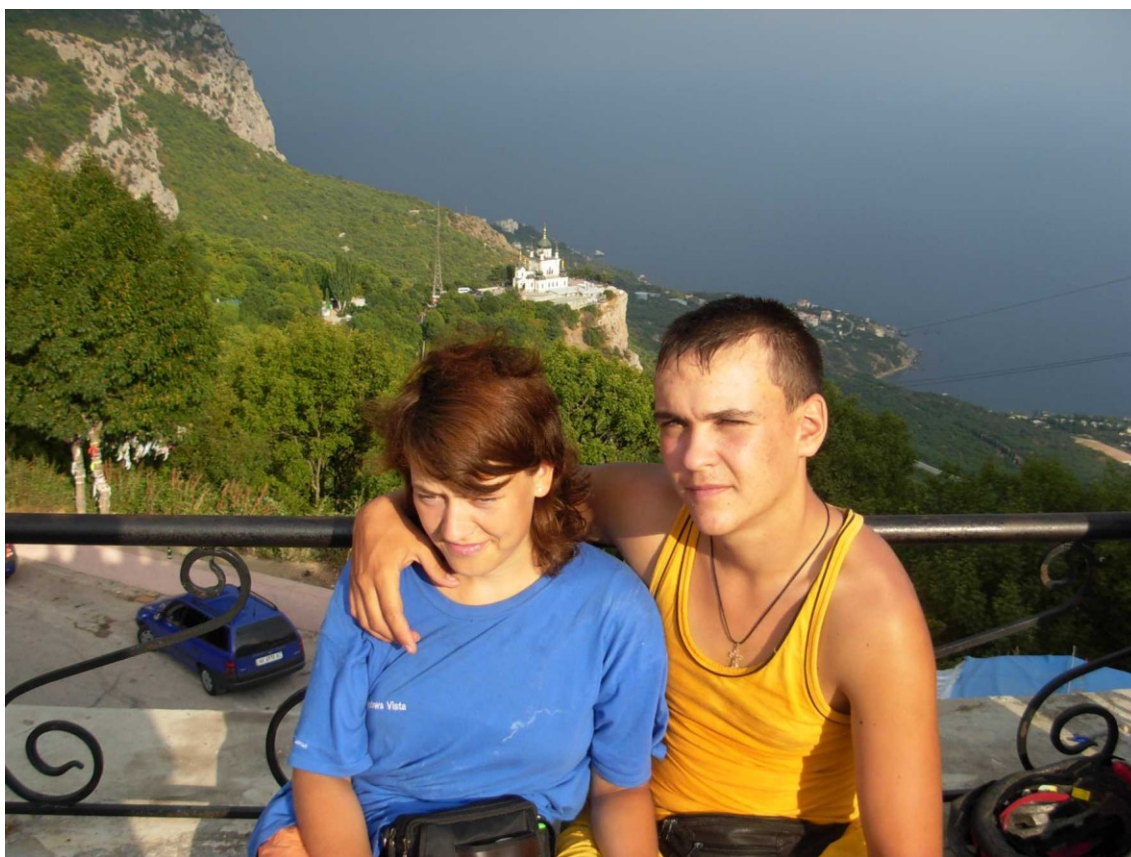


Рис.17 - Вид с Байдарских ворот

18 августа                      Шестой день похода

9-30 274-й км. Начинаем движение. Выезжаем на трассу М-18, движемся в направлении Ялты.

10-55 292-й км. Останавливаемся у горы Кошка. Фотографируемся.

- 11-30 296-й км. Подъезжаем к Алушке, заезжаем в город, закупаем продукты и направляемся к Воронцовскому двору.
- 12-15 298-й км. Останавливаемся у дворца, ставим велосипеды во внутренний дворик и идем на экскурсию. Затем перебазируемся поближе к пляжу, здесь и обедаем.
- 16-15 Продолжаем движение. Двигаемся нижней дорогой в направлении Ялты.
- 17-10 309-й км. Проезжаем Ливадию.
- 17-40 311-й км. Выезжаем на трассу М-18.
- 17-50 312-й км. Поворачиваем на Ай-Петри. Начинаем подъем в гору
- 18-20 316-й км. Останавливаемся на стоянку в начале подъема. Находим подходящую полянку недалеко от границ заповедника.
- В течении дня был один прокол, других происшествий не было.

19 августа                      Седьмой день похода

- 9-00 316-й км. Выезд. Начинаем подъем в гору. Подъем постоянный, но равномерный, поэтому преодолевается без особых проблем.
- 11-30 334-й км. Высота 1200 покорена. Подъезжаем к монументу на вершине Ай-Петри. Фотографируемся. После небольшого отдыха и осмотра окрестностей продолжаем движение к Большому Каньону. После проезда по плато начинается двадцатикилометровый спуск. Спуск с постоянным уклоном и достаточно крутыми поворотами.
- 13-30 356-й км. Останавливаемся около начала каньона. Обедаем и идем смотреть каньон, который производит очень сильное впечатление. Конечно же окунаемся в ванну молодости. Доходим до каменистых нагромождений, где речка уходит под камни. Место поражает своей красотой и тишиной.
- 17-40 Возвращаемся к своим велосипедам. Проезжаем дальше в сторону Соколиного в поисках подходящего места для стоянки.
- 17-55 358-й км. Находим подходящую полянку недалеко от дороги, внизу течет речка Коккозка. Вода чистая и холодная. Приятно бодрит после непростого дня. Здесь и разбиваем лагерь.
- В течении дня происшествий не было.



Рис.18 - У скалы Кошка



Рис.19 - Алупка Воронцовский парк



Рис.20 - На вершине Ай-Петри



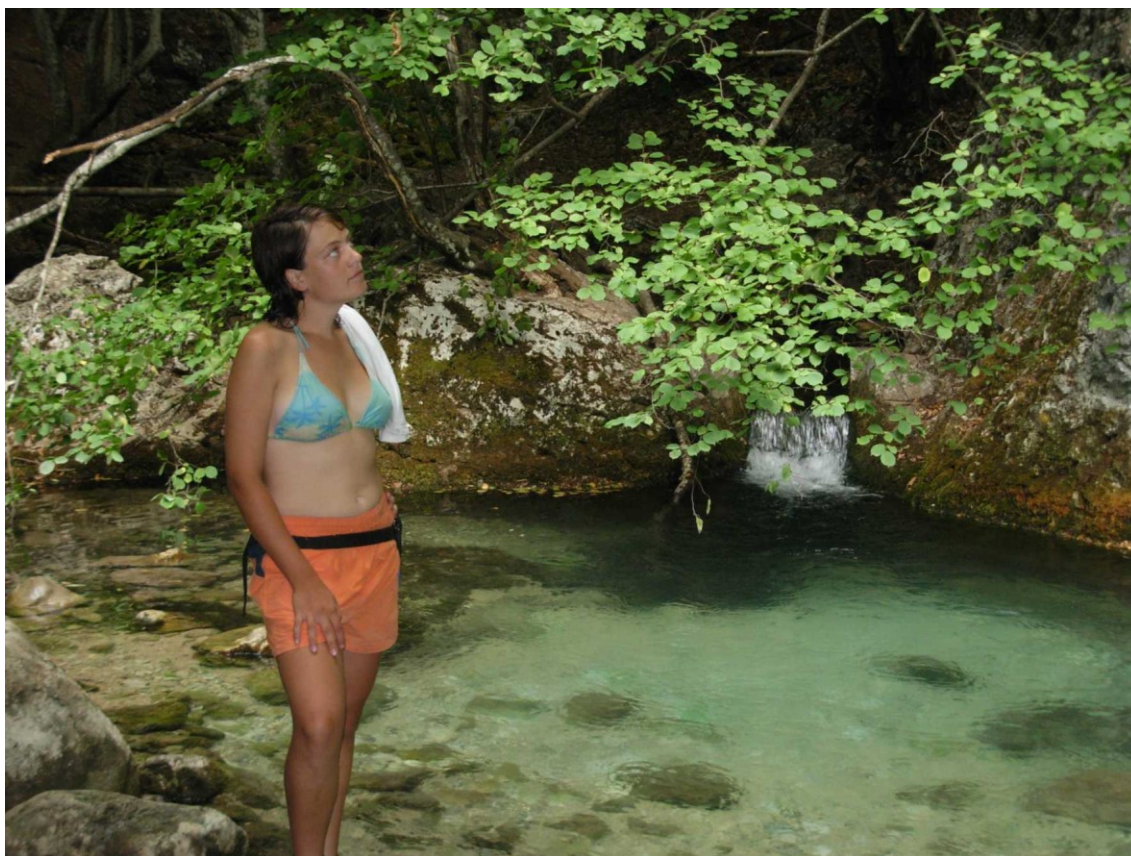


Рис.21 - В Большом Каньоне

20 августа                      Восьмой день похода

- 9-30 358-й км. Начало движения. Двигаемся в обратном направлении. Вскоре начинается подъем на Ай-Петри, теперь уже с другой стороны. Многокилометровая обратная радиалка, конечно является минусом маршрута, но Большой Каньон стоил этого.
- 12-10 382-й км. Достигаем вершины Ай-Петри, и после небольшого отдыха и перекуса начинаем спуск по серпантину.
- 14-10 404-й км. Спуск закончился. Едем в Ялту. После небольшого променада по набережной продвигаемся в направлении Никиты.
- 16-15 418-й км. Останавливаемся на пляже в начале заповедника Мыс Мартыян. Пришлось немного заплатить охране, но место того стоило.
- За день происшествий не было.

21 августа                      Девятый день похода

- Утром купаемся и отдыхаем на пляже, затем едем в Никитский ботанический сад. Велосипеды и рюкзаки оставляем под охрану сторожу. Затем мы обедаем и собираемся в путь.
- 15-30 418-й км Поднимаемся на трассу М-18 и двигаемся в Алушту.
- 16-10 425-й км. Проезжаем мост через р. Авинда и поворот на Гурзуф.
- 16-45 434-й км. Проезжаем Пушкино. Продолжаем движение по трассе.
- 17-20 441-й км. После Виноградного начинается пятикилометровый спуск в Алушту. Он достаточно крутой и практически без поворотов. Есть где разогнаться, жаль только что фуры мешают, ведь трасса достаточно загруженная.
- 17-40 447-й км. Останавливаемся в Алуште у центрального рынка. Закупаем продукты.
- 18-10 Продолжаем движение по трассе М-18.
- 18-20 449-й км. Выезжаем за пределы Алушты. Начинается подъем на Ангарский перевал.
- 18-40 452-й км. Заезжаем в Ниж. Кутузовку. Запасаемся водой.
- 19-10 453-й км. Находим место для стоянки в лесу, направо от трассы. Площадка достаточно ровная и большая. Здесь и разбиваем лагерь.
- В течении дня было 2 прокола.



Рис.22 - Никитский ботанический сад

22 августа                      Десятый день похода

- 9-00 453-й км. Выезд. Двигаемся в направлении Лаванды. Дорога идет на подъем.
- 10-20 458-й км. Поворачиваем на Лаванду. Проезжаем ее без остановки, продвигаемся в направлении Лучистого. Подъемы чередуются со спусками. Слева от нас вырисовывается величественный силуэт Юж. Демерджи. Видна голова Екатерины Великой, на которую нам предстоит подняться.
- 11-00 462-й км. Приезжаем в Лучистое. Останавливаемся у магазина. Закупаем продукты, устраиваем перекус.
- 12-00 463-й км. Останавливаемся у колодца. Оставляем дежурных из числа добровольцев караулить велосипеды и начинаем пеший подъем на Юж. Демерджи двумя группами. Через полтора часа достигаем ее вершины. Фотографируемся на память. Перед нами открывается панорама Крыма от Аю-Дага до Карадага. Где-то далеко море сливается с небом, образуя общую сферу и подчеркивая бесконечность окружающего нас пространства. Ощущение фантастическое, ощущаешь себя на вершине мира, хотя высота всего лишь чуть больше 1000 м. Обратный спускаемся через Долину Приведений и козьими тропами, где-то благодаря натянутой вдоль спуска проволоке (благо велоперчатки были с собой) возвращаемся к колодцу.
- 16-10 Запасаемся холодной колодезной водой и двигаемся в дальнейший путь. Через километр после Лучистого начинается оглушительный спуск к трассе.
- 16-30 468-й км. Поворачиваем налево на трассу Р-08. Двигаемся по ней в направлении Солнечногорского. На пути встречается пара небольших перевальчиков, которые мы стойчески преодолеваем, ведь впереди нас ждет последний бивак в этом походе и праздничный ужин.
- 18-10 485-й км. Достигаем конечного пункта похода пос. Солнечногорское. Ввиду того, что почта и телеграф уже давно закрыты, посылаю sms об окончании похода и покупаю гривны в обменном пункте. Затем мы следуем на ночевку в Малореченское. За день было два прокола и замена одной пары изношенных тормозных колодок.



Рис.23 - Лучистое. Вид на Демерджи



Рис. 24 – На вершине Юж. Демерджи



Рис 25 - Малореченское. Последняя стоянка

7. Потенциально опасных участков на маршруте нет. Определенную осторожность надо проявлять на спусках по горным серпантинам.

8. Наиболее интересные объекты:

Пещерный город Мангуп, Большой Крымский Каньон и конечно Юж. Демерджи.

9. Прохождение маршрута не требует специального снаряжения. Однако несмотря на середину августа и сухой, жаркий крымский климат, рекомендуется иметь дождевик и непромокаемую палатку и что-то из теплых вещей, так как погода может быть неустойчивой.

#### 10. Стоимость похода:

Первоначальный сбор – по 500 руб. с чел.

Стоимость проезда:

ж/д билеты Волгоград – Симферополь – Волгоград - 1900 руб.

Стоимость питания:

складывается из особенностей вкусовых пристрастий и аппетита участников.

Примерный рацион:

Тушенка - 8 банок

Рыбные консервы – 15 банок

Сгущенка – 8 банок

Крупы – по 1 кг 4-х видов

Макаронны – 5 пачек

Лапша быстрого приготовления – по 2-3 пачки на человека

Чай – 500 г

Сахар – по 0,3 кг на чел.

Печенье к чаю – по 0,6 кг в день

Конфеты, шоколад – по 0,4 кг в день

Сало и грудинка на перекусы – 1 кг

Хлеб – по 3 буханки в день.

Бульонные кубики – 1 уп.

Овощи, фрукты – 2 кг в день

Картофель – 1 кг в день

Газовые баллоны-20 шт. (на всю группу)

ИТОГО: в среднем общие необходимые расходы не превысили 3600 рублей на человека.

#### 11. Общие выводы:

Маршрут при наличии сухой погоды достаточно напряжён, разнообразен и интересен. При планировании похода необходимо предусматривать достаточно времени для осмотра достопримечательностей, которыми Крым изобилует.

Асфальтовые дороги – 395 км

Грунтовые дороги – 13 км

Горные тропы - 22 км.

Определяющие препятствия маршрута – Сложный рельеф дорог с постоянными перепадами высот до 1200 м., каменистые участки.